

## BASISRAPPORT

ZILLEBEKE ZANDVOORDESTRaat

In het kader van de aanleg van een nieuwe verkaveling met woongelegenheden langs de Zandvoordestraat te Zillebeke (deelgemeente van Ieper, provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv in augustus en september 2014 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW). Verspreid over het terrein werden 18 proefsleuven gegraven tot op het niveau waarop de archeologische sporen zich manifesteerden.

Binnen het onderzoeksgebied konden vondsten, sporen en/of structuren uit diverse periodes vastgesteld worden. Aan de oostelijke grens werd een 'geïsoleerd' brandrestengraf aangetroffen en onderzocht dat uit de midden-Romeinse periode dateert. De volmiddeleeuwse sporencluster valt uiteen in twee sporengroepen, enerzijds onafhankelijke paalkuilen en anderzijds grote onregelmatige extractiekuilen. De grootste groep sporen behoort toe aan de Eerste Wereldoorlog. Hierbij konden ondermeer twee loopgraafstructuren, afvalkuilen en bomkraters nader bekeken worden. Tijdens de prospectie konden alle sporen en structuren voldoende onderzocht worden, waardoor een verder archeologisch onderzoek niet noodzakelijk is.





ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

ZILLEBEKE ZANDVOORDESTRAT  
(prov. WEST-VLAANDEREN)

BASISRAPPORT

**Monument**  
**Vandekerckhove**

Auteur: Maarten BRACKE  
Redactie: Bert ACKE, Bart BARTHOLOMIEUX

Monument Vandekerckhove nv  
Oostrozebekestraat 54  
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie  
Rapport 2015/12

Afbeelding op schutblad: Algemeen zicht op de site.



## 0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Opgraving <input type="checkbox"/>                                    |  | Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>  |  |
| <b>Vergunningsnummer:</b> 2014/317 en 2014/375                        |  |   |  |
| <b>Datum aanvraag:</b> 22/07/2014                                     |  |   |  |
| <b>Naam aanvrager:</b> BRACKE Maarten                                 |  |   |  |
| <b>Naam site:</b> Ieper, Zandvoordestraat                             |  |   |  |
| <b>Naam aanvrager metaaldetectie:</b> BRACKE Maarten                  |  |   |  |
| <b>Vergunningsnummer metaaldetectie:</b> 2014/317 (2) en 2014/375 (2) |  |   |  |
| <b>Opdrachtgever:</b>   |  | Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen nv<br>Koloniënstraat 40<br>1000 Brussel             |  |
| <b>Uitvoerder:</b>  |  | Monument Vandekerckhove nv<br>Oostrozebekestraat 54<br>8770 Ingelmunster                    |  |
| <b>Bevoegde Vlaamse overheid:</b>                                     |  | Sam De Decker (erfgoedconsulent, Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen)                         |  |
| <b>Bevoegde Intergemeentelijke Archeologische Dienst:</b>             |  | Jan Decorte (archeoloog, ARCHEO7)   |  |
| <b>Projectleider:</b>   |  | Bart Bartholomieux  |  |
| <b>Leidinggevend archeoloog:</b>                                      |  | Maarten Bracke  |  |
| <b>Archeologisch team:</b>  |  | Brecht Blanckaert, Sarah Dalle, Raf Trommelmans   |  |
| <b>Plannen:</b>   |  | Maarten Bracke, Sarah Dalle, Raf Trommelmans  |  |
| <b>Conservatie:</b>   |  | /   |  |
| <b>Materiaaltekeningen:</b>   |  | Maarten Bracke  |  |
| <b>Start veldwerk:</b>  |  | 18/08/2014  |  |
| <b>Einde veldwerk:</b>  |  | 16/09/2014  |  |
| <b>Wetenschappelijke begeleiding:</b>                                 |  | Jan Decorte (archeoloog, ARCHEO7)   |  |
| <b>Projectcode:</b>   |  | ZIZA14  |  |
| <b>Provincie:</b>   |  | West-Vlaanderen   |  |
| <b>Gemeente:</b>  |  | Ieper   |  |
| <b>Deelgemeente:</b>  |  | Zillebeke   |  |
| <b>Plaats:</b>  |  | Zandvoordestraat  |  |
| <b>Lambertcoördinaten:</b>  |  | X: 48395,2858, Y: 17509,5141; X: 48202,2384, Y: 170205,2254                                 |  |
| <b>Kadastrale gegevens:</b>   |  | Ieper, Afdeling 16, Sectie B, Percelen 262L, 262M, 246B en 243N (partim).                   |  |
| <b>Beheer opgravingsdata:</b>   |  | Monument Vandekerckhove nv<br>Oostrozebekestraat 54<br>8770 Ingelmunster                    |  |
| <b>Beheer vondsten:</b>   |  | Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen nv<br>Koloniënstraat 40<br>1000 Brussel             |  |
| <b>Titel:</b>   |  | Archeologische prospectie Zillebeke Zandvoordestraat (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport. |  |
| <b>Rapportnummer:</b>   |  | 2015/12   |  |
| <b>Contact:</b>   |  | info@monument.be; T: +32 51 31 60 80  |  |



## 1. INHOUDSTAFEL

|   |           |
|---|-----------|
| <b>0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>1. INHOUDSTAFEL .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2. INLEIDING .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS .....</b>  | <b>7</b>  |
| 3.1. GEOGRAFISCHE EN TOPOGRAFISCHE SITUERING.....   | 7         |
| 3.2. GEOLOGISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING .....  | 9         |
| 3.3. STRATIGRAFIE.....  | 10        |
| <b>4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS.....</b>   | <b>13</b> |
| 4.1. HISTORISCHE INFORMATIE .....   | 13        |
| 4.2. ARCHEOLOGISCHE INFORMATIE .....  | 15        |
| <b>5. ONDERZOEKSMETHODE .....</b>   | <b>17</b> |
| 5.1. ALGEMEEN.....  | 17        |
| 5.1.1. <i>Vraagstelling</i> .....   | 17        |
| 5.1.2. <i>Randvoorwaarden</i> .....   | 17        |
| 5.1.3. <i>Raadpleging specialisten</i> .....  | 18        |
| 5.1.4. <i>Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname</i> .....  | 18        |
| 5.2. BESCHRIJVING .....   | 19        |
| 5.2.1. <i>Vorbereiding</i> .....  | 19        |
| 5.2.2. <i>Veldwerk</i> .....  | 19        |
| 5.2.3. <i>Vondstverwerking en rapportage</i> .....  | 22        |
| <b>6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN .....</b>   | <b>23</b> |
| 6.1. STEENTIJD .....  | 23        |
| 6.2. MIDDEN-ROMEINSE PERIODE (1 <sup>STE</sup> EEUW - 3 <sup>DE</sup> EEUW N.C.): EEN “GEÏSOLEERD “<br>BRANDRESTENGRAF..... | 24        |
| 6.2.1. <i>Algemene beschrijving</i> .....   | 24        |
| 6.2.2. <i>Vondstmateriaal</i> .....   | 26        |
| 6.2.3. <i>Crematie</i> .....  | 28        |
| 6.2.4. <i>Spreiding aardewerk, schoennageltjes en bot</i> .....   | 29        |
| 6.3. VOLLE MIDDELEEUWEN (10 <sup>DE</sup> – 12 <sup>DE</sup> EEUW).....   | 31        |
| 6.3.1. <i>Paalkuilen</i> .....  | 31        |
| 6.3.2. <i>Extractiekuilen</i> .....   | 33        |
| 6.3.3. <i>Vondstmateriaal</i> .....   | 34        |
| 6.4. EERSTE WERELDOORLOG 1914-1918 .....  | 36        |
| 6.4.1. <i>Loopgraven</i> .....  | 36        |
| 6.4.1.1. <i>Loopgraafstructuur 1 (kijkvenster 2; zuidwestelijke zone)</i> .....   | 36        |
| 6.4.1.2. <i>Loopgraafstructuur 2 (noordelijke zone)</i> .....   | 41        |



|   |           |
|---|-----------|
| 6.4.2. Aanwijzingen voor artilleriestellingen .....         | 42        |
| 6.4.3. Afvalkuilen .....                                    | 46        |
| 6.4.4. Afvalbomkraters.....                                 | 48        |
| 6.4.5. Kabelgeul met stroomdraden .....                     | 49        |
| 6.4.6. Bomputten.....                                       | 50        |
| 6.4.7. Explosieven .....                                    | 52        |
| 6.5. TWEEDE WERELDOORLOG 1940-1945.....                     | 53        |
| <b>7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS .....</b> | <b>55</b> |
| <b>8. SYNTHESE .....</b>                                    | <b>57</b> |
| <b>9. LITERATUUR.....</b>                                   | <b>59</b> |
| <b>10. BIJLAGEN .....</b>                                   | <b>61</b> |



## 2. INLEIDING

In het kader van de aanleg van een nieuwe verkaveling met woongelegenheden langsheen de Zanvoordestraat te Zillebeke (deelgemeente van Ieper, provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv in augustus en september 2014 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW). Aangezien de geplande werkzaamheden gepaard zullen gaan met een verstoring van de bodem adviseerde Onroerend Erfgoed een archeologische evaluatie door middel van proef-sleuven, teneinde te vermijden dat waardevolle archeologische informatie ongedocumenteerd verloren zou gaan. De topografische en bodemkundige omstandigheden van de site scheppen immers een zekere archeologische verwachting. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorschriften opgesteld door Onroerend Erfgoed. De wetenschappelijke begeleiding van de opdracht was in handen van ARCHEO<sub>7</sub>.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verdere onderzoeksdaden. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de bureaustudie en de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort een CDROM met daarop de bijlagen en de digitale versie van deze tekst. De diverse inventarissen en foto's worden ter beschikking gesteld via een link naar een externe webruimte.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: shm Ons Onderdak cvba, Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen nv, stad Ieper, notaris Luc Ghesquiere, Arensa, Sam De Decker (Onroerend Erfgoed) en Jan Decorte (ARCHEO<sub>7</sub>).

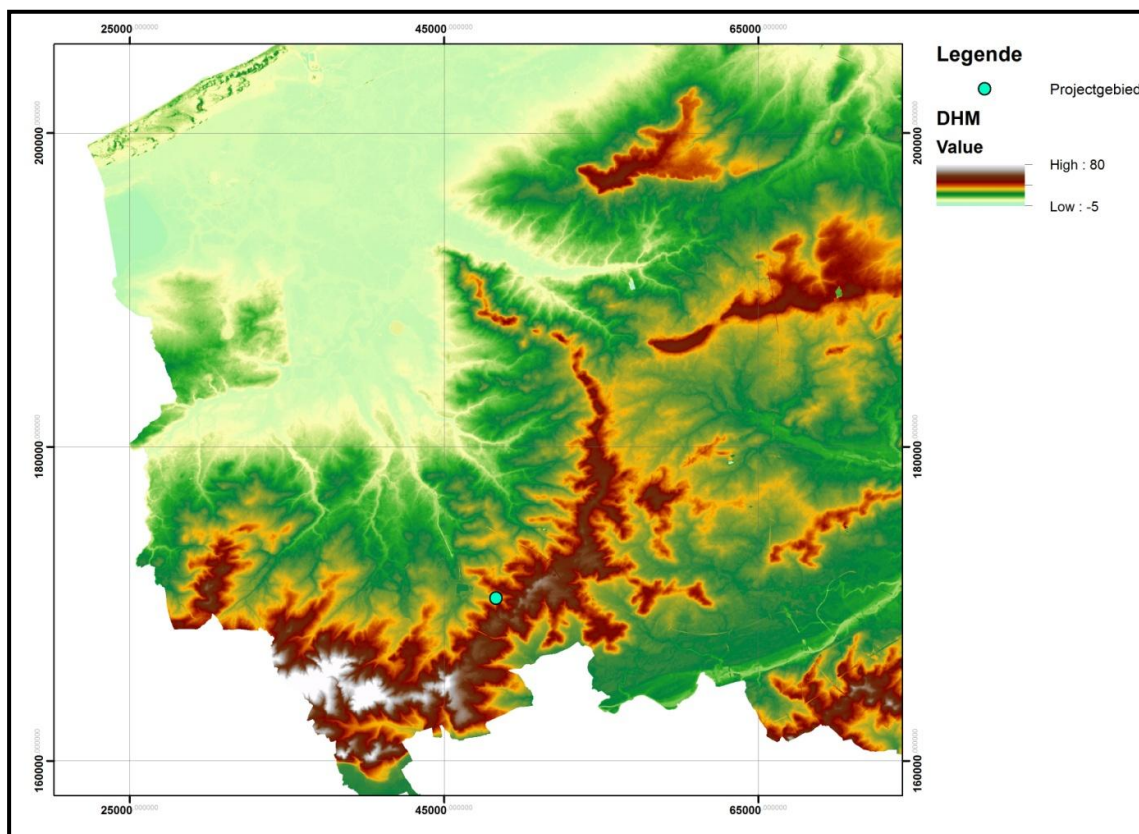




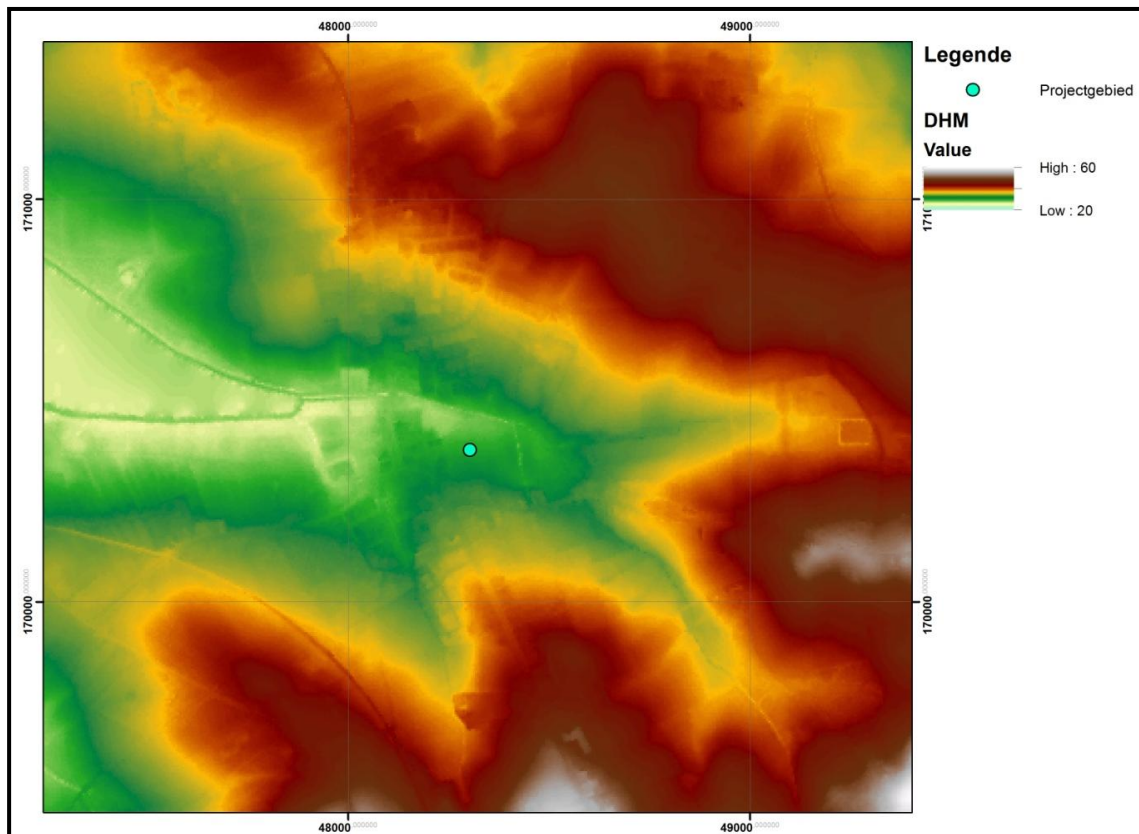
### 3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

#### 3.1. Geografische en topografische situering

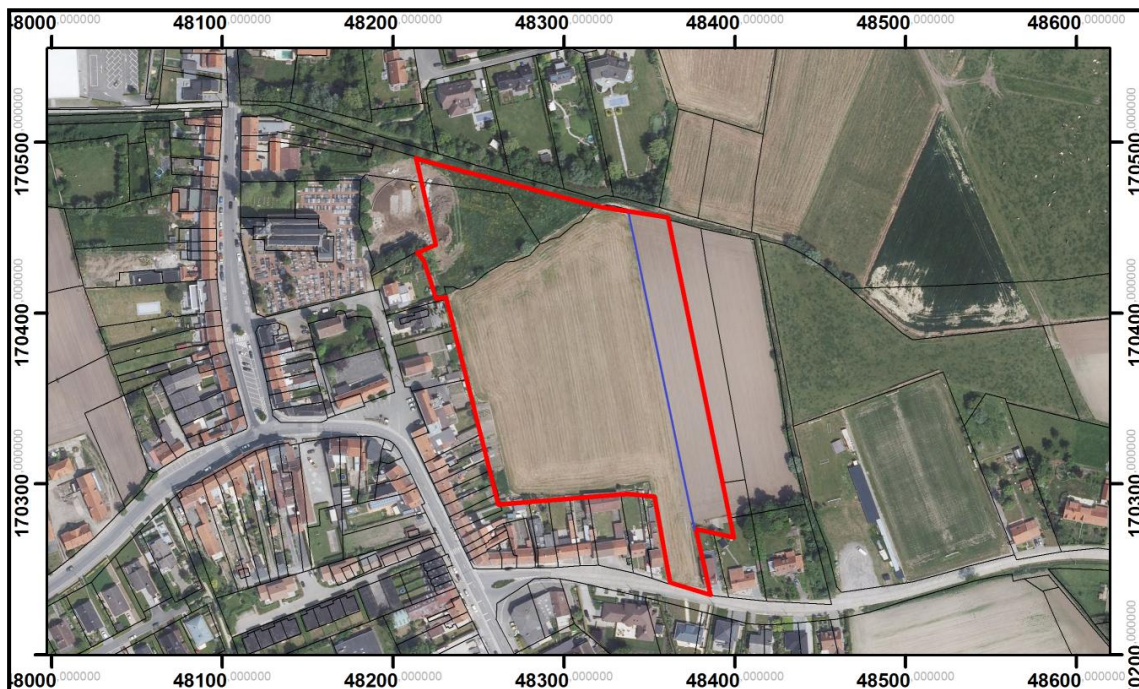
Zillebeke is een deelgemeente van Ieper. Het onderzoeksgebied bevindt zich net ten zuidoosten van de parochiekerk. Topografisch gezien ligt Zillebeke langsheen de noordelijke flank van de uitgestrekte heuvelrug die de Ieperse omgeving omzoomt, ook wel bekend als de Ieperboog. Onderstaande digitale hoogtemodellen tonen de ruime en gedetailleerde topografie. In de lokale topografie is duidelijk te zien dat het onderzoeksgebied (ca. 2,6ha) zich op de noordelijke flank van de heuvelrug bevindt. Ook op het terrein is dit duidelijk vast te stellen. De Zandvoordsestraat vormt het hoogste deel met een hoogte van +32,35m TAW, van waaruit het terrein in noordelijke richting daalt naar de Vijverbeek toe die zich op ongeveer +27,90m TAW bevindt. Deze beek deelt het onderzoeksgebied in twee delen in. Ten noorden van deze beek is een duidelijke depressie waarneembaar. Deze bemoeilijkt de aanleg van de sleuven in die mate dat de sleuven in een deel van het terrein naar de kerk toe niet konden worden aangelegd. Het gebied bevindt zich in een laaggelegen samenvloeiingspunt van verschillende beken, die verderop uitmonden in de Zillebekevijver.



Figuur 1: Digitaal hoogtemodel met aanduiding onderzoeksgebied (schaal 1:250000; DHM).



Figuur 2: Detail Digitaal Hoogtemodel (schaal 1:10000; DHM).

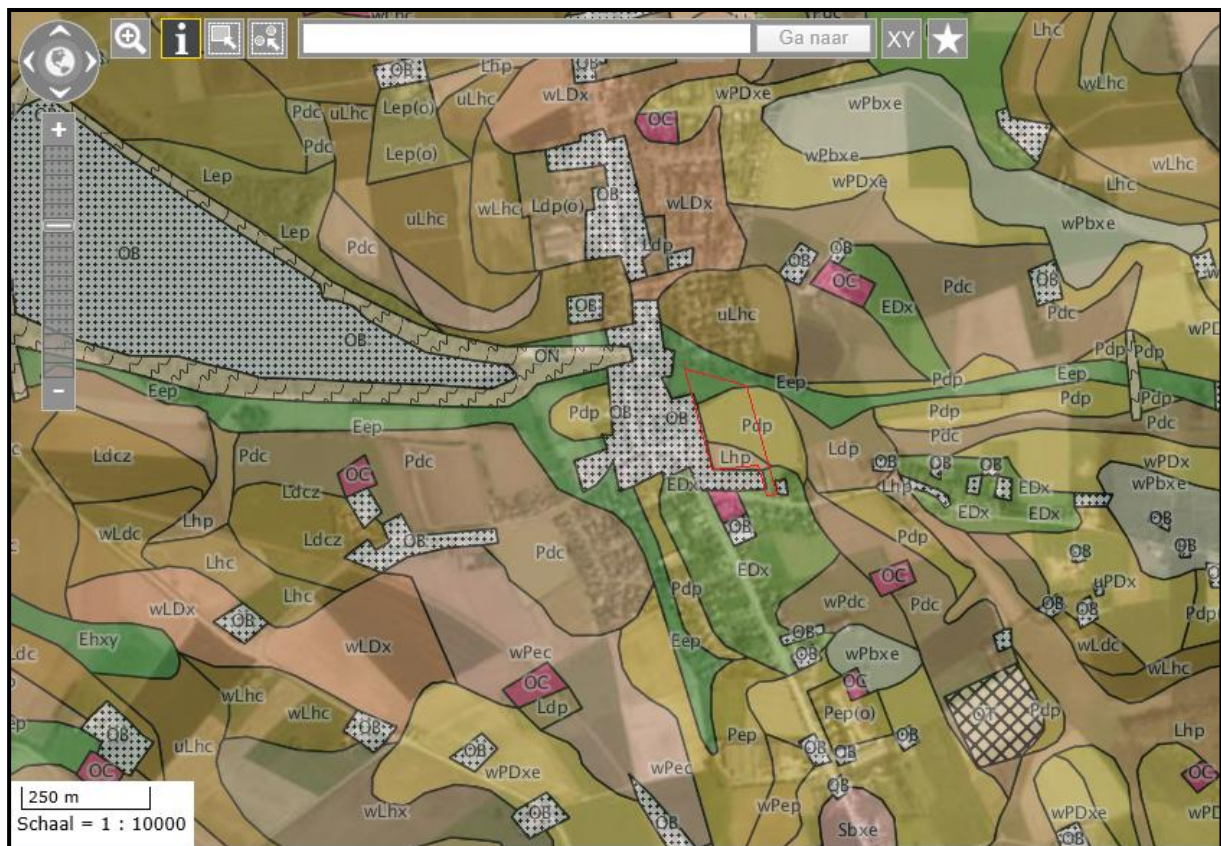


Figuur 3: Luchtfoto van het projectgebied (rode lijn). Langs de oostelijke zijde bevond de werkelijke grens zich meer naar het westen toe (blauwe lijn). Bij het historisch onderzoek werd het gebied tot aan de uiterste grens besproken (© STICHELBAUT, s.d. – zie bijlage 0).



### 3.2. Geologische en bodemkundige situering

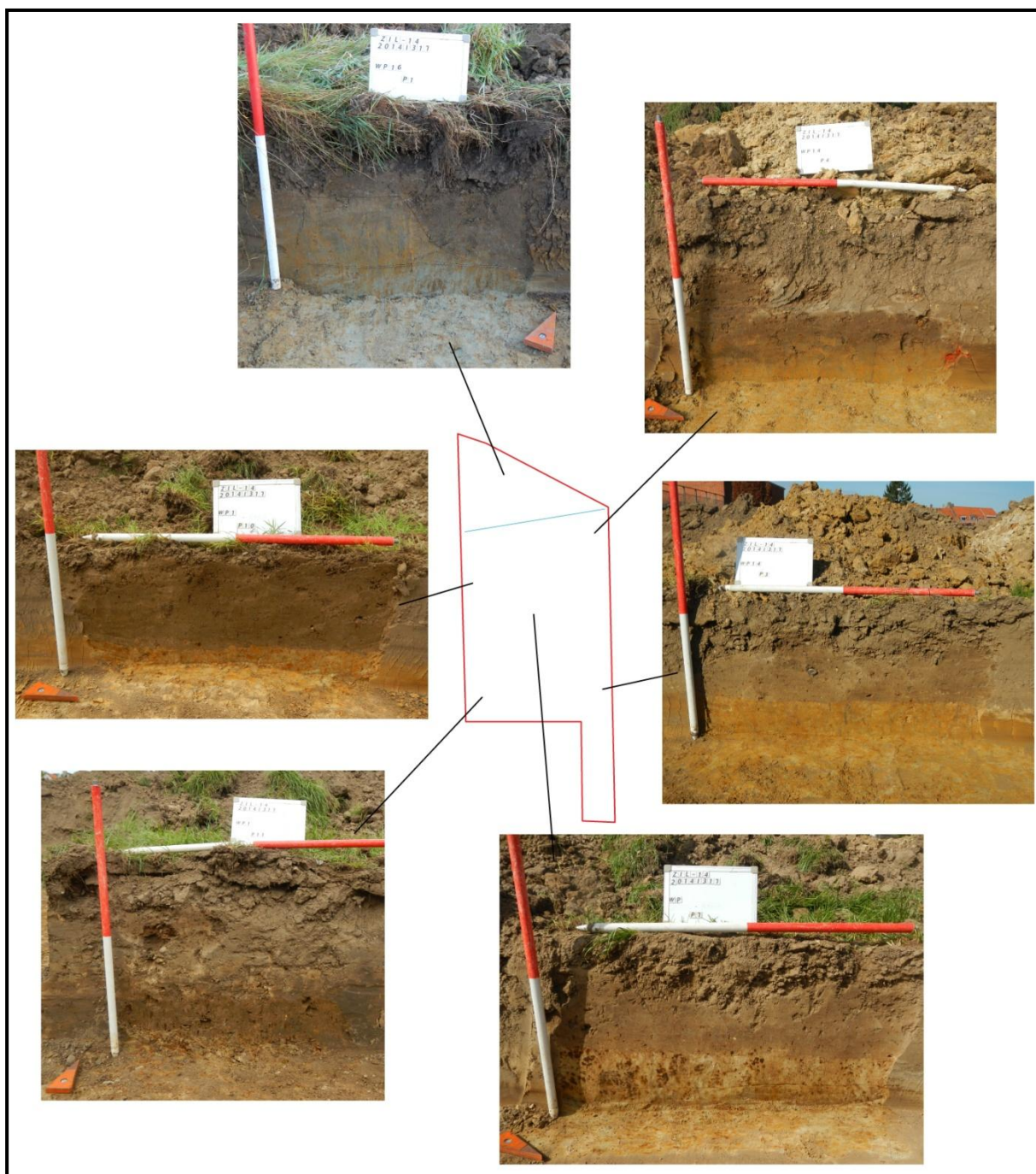
Zillebeke bevindt zich in de zandleemstreek. Het onderzoeksgebied wordt gekenmerkt door een vochtige tot natte zandleembodem met als bodemtypes Pdp en Lhp. In het noorden paalt het onderzoeksgebied aan de Vijverbeek, waar de bodem bestaat uit een natte kleibodem van het type Eep. Het zuidelijke en grootste deel van het terrein was in gebruik als akkerland, terwijl het noordelijke en natter gebied als grasland en zelfs moerasland gebruikt werd.



Figuur 4: Situering van het onderzoeksgebied op de topografische bodemkaart (© <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage>).

### 3.3. Stratigrafie

Over het volledige onderzoeksgebied werden 13 profielen geplaatst. In grote lijnen kan steeds dezelfde eenvoudige profielopbouw opgemerkt worden. In alle gevallen betreft het een ploeglaag die opgevolgd wordt door de C-horizont. De ploeglaag varieert in dikte tussen de 25 en 55cm. In enkele gevallen zijn twee onderscheiden ploeglaagniveau's aan te duiden (A(p)1 en A(p)2). Wel varieert de zandleemcomponent en de vochtigheidsgraad van de C-horizont tussen het hogere, droger zuidelijk deel en het lager gelegen, natter noordelijke deel wat eveneens grotendeels overeenkomt zoals aangegeven op de bodemkaart. Vooral het laag gelegen noordelijke deel vertoont een sterke kleiige en gleyige opbouw en komt overeen met het beekdal dat afvloeit richting de Zillebekevijver. De vochtigheidsgraad is hier zeer hoog. Het zuidelijke deel is veel droger van aard, hoewel het nog steeds nat tot vrij nat is. De textuur kent hier een meer zandlemige component met een beperkte aanwezigheid tot gehele afwezigheid van klei.



Figuur 5: Collage van zes referentieprofielen verspreid over het volledige onderzoeksgebied.





## 4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

### 4.1. Historische informatie

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen archeologische vindplaatsen gekend, ouder dan de Eerste Wereldoorlog. Het terrein paalt echter direct aan de Sint-Catharinakerk van Zillebeke, die in oorsprong teruggaat tot het begin van de 12<sup>de</sup> eeuw. Direct ten zuiden van de kerk bevond zich de pastorie, op de Ferrariskaart is ook ten noordoosten van de kerk een omgrachte structuur te zien. Dit betekent dat het plangebied in de middeleeuwen tot de directe invloedssfeer van de landelijke dorpskern behoorde, met een mogelijk aanwezig archeologisch erfgoed als resultaat. Op de kaart van Popp en de kaart van Vandermaelen uit de 19<sup>de</sup> eeuw worden geen gebouwen of andere structuren aangegeven binnen het onderzoeksgebied.



Figuur 6: Detailuitsnede van de Ferrariskaart. Het plangebied bevindt zich ter hoogte van het cijfer 89 en de Zandvoordsestraat (© Geopunt).



Figuur 7: Detailuitsnede uit de kaart van Vandermaelen (19<sup>de</sup> eeuw; © Geopunt).



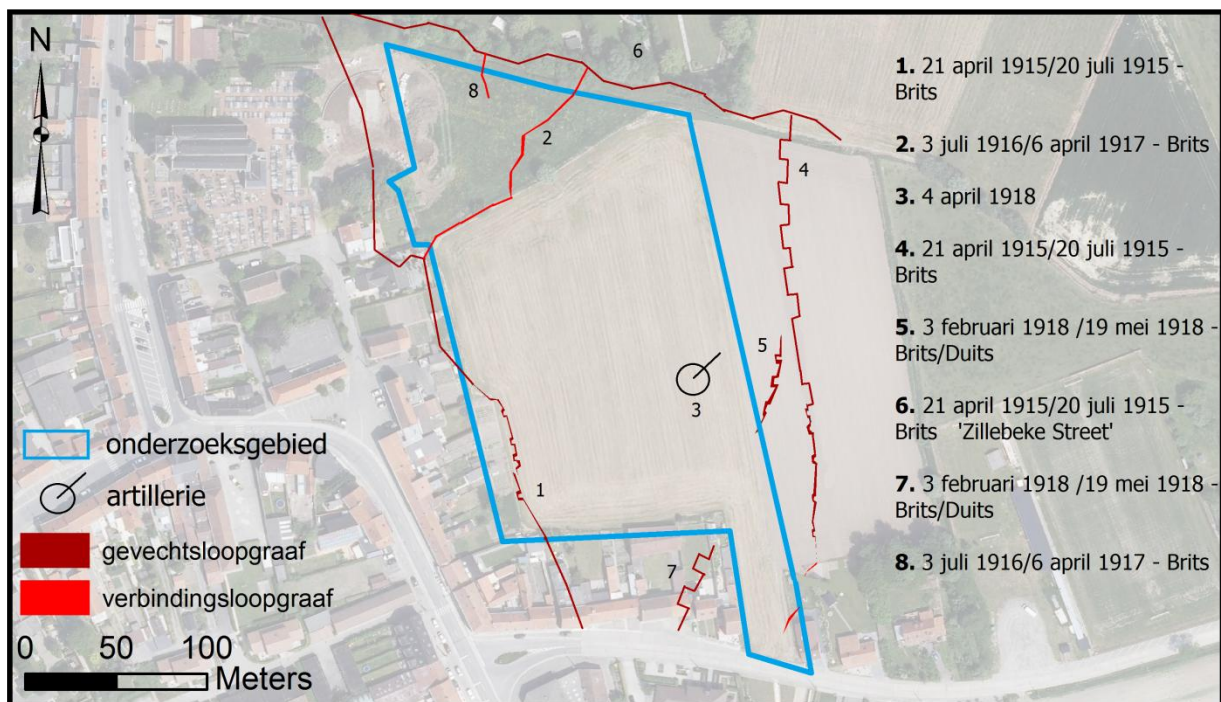
Figuur 8: Detailuitsnede uit de kaart van Popp (19<sup>de</sup> eeuw; © Geopunt).



## 4.2. Archeologische informatie

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen archeologische vindplaatsen gekend, ouder dan de Eerste Wereldoorlog. In de Eerste Wereldoorlog kwam de dorpskern van Zillebeke vlakbij het front te liggen, aan geallieerde zijde. Sites zoals Hill 60 en Sanctuary Wood bevinden zich op nauwelijks één kilometer afstand. Deze situering vlakbij het stabiele front (april 1915-september 1917) impliceerde dat de omgeving sterk werd verdedigd en uitgebouwd met onder meer loopgraven en schuilplaatsen. Op de loopgravenkaarten zijn in het plangebied meerdere loopgraafstructuren te zien. Daarnaast is op de toenmalige luchtfoto's te zien dat het terrein intensief gebombardeerd werd.

Voor aanvang van het archeologisch onderzoek werd een historisch onderzoek inzake sporen uit de Eerste Wereldoorlog opgemaakt door prof. Birger Stichelbaut (UGent). Op basis van luchtfoto's en *trenchmaps* werd een verwachtingskaart opgesteld. Hierbij werd een legende voorzien met de interpretatie, nationaliteit en tevens de datum waarop de structuur voor het eerst te zien is of de periode waartussen deze opgericht werd. Het volledig historisch verslag wordt als bijlage 0 opgenomen in dit rapport.



Figuur 9: Opgestelde verwachtingskaart door prof. Birger Stichelbaut (UGent) en aangevuld op basis van luchtfoto's en andere loopgravenkaarten (© Linesman DVD).



## 5. ONDERZOEKSMETHODE

### 5.1. Algemeen

#### *5.1.1. Vraagstelling*

Het doel van het vooronderzoek is een archeologische evaluatie van het terrein, waarbij enkele onderzoeksvragen beantwoord moeten worden zoals:

Bevinden zich binnen het terrein archeologische sporen? Zijn ze van een natuurlijke of antropogene aard? Wat is de aard, datering en de bewaringstoestand van de sporen? Op welk niveau(s) bevinden de sporen zich? Behoren de sporen tot één of meerdere structuren/periodes? Is een vervolgonderzoek nodig, en zo ja, welke aspecten verdienen hierbij bijzondere aandacht?

Deze vraagstellingen waren opgenomen in de bijzondere voorwaarden die gekoppeld waren aan het bestek van het archeologisch vooronderzoek<sup>1</sup>.

#### *5.1.2. Randvoorwaarden*

De voorziene startdatum van het archeologisch onderzoek werd vastgelegd op 18 augustus 2014. Op vraag van de opdrachtgever en in overleg met de erfgoedconsulent werden de proefsleuven zodanig ingepland dat de locatie van de toekomstige woningen maximaal vermeden werd. Op basis van het historisch onderzoek werden ook een aantal sleuven aangelegd om de sporen en structuren uit de Eerste Wereldoorlog aan te snijden. Op voorhand werd een sleuvenplan opgesteld ter goedkeuring. Van dit initële sleuvenplan werd in het noordelijke lager gelegen deel afgeweken aangezien hier een deel van het terrein ingenomen wordt door moeras. Hier werden eerst vijf sleuven ingepland met een noord-zuid oriëntatie, waarvan uiteindelijk drie sleuven aangelegd werden volgens een noordwest-zuidoost oriëntatie. In het zuidwestelijke deel bevonden zich groentetuintjes die nog in gebruik waren. De sleuf die hier ingepland werd, werd onderbroken ter hoogte van de tuintjes.

---

<sup>1</sup> Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen. Dossiernr: 2010/0998/04. Bestek nr: INF 2014 – 0013, 2014, p. 12.

### *5.1.3. Raadpleging specialisten*

De stoffelijke resten van het midden-Romeinse brandrestengraf (cfr. *infra*) werden onderzocht door fysisch antropologe April Pijpelink.

### *5.1.4. Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname*

Tijdens het vooronderzoek werd een midden-Romeins brandrestengraf aangesneden aan de oostelijke grens van het terrein. In overleg met Jan Decorte (ARCHEO<sub>7</sub>) werd dit graf tijdens het vooronderzoek onderzocht, ingezameld, uitgezeefd en getriëerd. Bijkomend werd hierop een <sup>14</sup>C-datering uitgevoerd.

## 5.2. Beschrijving

### 5.2.1. Voorbereiding

Voor de aanvang van het eigenlijke onderzoek werd op 7 mei 2014 een startvergadering ingepland waarop enkele afspraken werden vastgelegd (cfr. *supra*). In het bestek werd eveneens een historisch onderzoek opgelegd dat uitgevoerd werd door prof. Birger Stichelbaut (UGent). Voor de aanvang werd een sleuvenplan opgesteld, rekening houdende met de locatie van de toekomstige woningen en de resultaten van het historisch onderzoek.

### 5.2.2. Veldwerk

Het te onderzoeken terrein bevindt zich te Zillebeke (Ieper) Zandvoordsestraat, Afdeling 16, Sectie B, Perceel/Percelen 262L, 262M, 246B en 243N (partim). In totaal bedraagt de effectieve oppervlakte ongeveer 2,15ha. Initieel werd 2,6ha opgegeven, maar hierbij werd in het oosten nog een deel van het terrein extra opgenomen die niet mee in de verdere verkaveling zit. Op basis van de topografische gegevens kan het terrein opgesplitst worden in een grote zone ten zuiden van de beek tot aan de Zandvoordsestraat en een kleiner noordelijk lager gelegen deel. In het zuidelijke deel werden sleuven 1 tot en met 15 aangelegd. In het noordelijke deel werden sleuven 16 tot en met 18 aangelegd. Bij proefsleuven 1, 2, 4, 5, 7, 14, 15, 16 en 18 werden telkens kijkvensters aangelegd om bepaalde sporen beter of vollediger te zien. Na overleg met Sam De Decker (Onroerend Erfgoed) en Jan Decorte (ARCHEO<sub>7</sub>) werd beslist om nog een uitbreiding uit te voeren ter hoogte van de volmiddeleeuwse sporen in het noordwestelijke deel van de zuidelijke zone (kijkvenster 1) en ter hoogte van het zuidwestelijke deel van de zuidelijke zone met de loopgraafstructuur (kijkvenster 2) (cfr. *infra*).

De totale oppervlakte van het terrein was 21500m<sup>2</sup>. Hiervan konden drie zones niet onderzocht worden. Een eerste deel (500m<sup>2</sup>) betreft de nog in gebruik zijnde groentetuintjes in het zuidwestelijke deel. Een tweede stuk (800m<sup>2</sup>) vormt de huidige beek die de twee zones in twee deelt. Het derde en grootste deel (2600m<sup>2</sup>) betreft het moerasgebied in het noordelijke deel aan de zijde van de kerk. Dit brengt het totale onderzoekbare gebied op 17600m<sup>2</sup>. Hiervan werd 3107m<sup>2</sup> onderzocht door middel van proefsleuven en kijkvensters wat overeenkomt met 17,5% van het onderzoekbare terrein. In totaal werden 328 sporen aangetroffen.



Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de leidinggevende archeoloog om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Een aantal sporen werd gecoupeerd om een beter zicht te krijgen op hun opbouw. De profielen van de coupes werden eveneens gefotografeerd, beschreven en getekend op schaal 1:20. Teneinde een goed beeld te krijgen op de bodemopbouw werden wandprofielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Alle sporen, vondsten en sleuven werden ingemeten met een GPS-toestel.

Bij het aantreffen van explosieven werd de lokale politie verwittigd die vervolgens DOVO op de hoogte bracht. Tijdens het project werd DOVO twee maal ingeschakeld voor de ophaling van explosieven (obussen en handgranaten).



Figuur 10: Overzichtsfoto tijdens de werkzaamheden met zicht op de proefsleuven en achteraan de kerk van Zillebeke.





Figuur 11: Overzichtsfoto na de aanleg van kijkvenster 2 op de getande loopgraafstructuur S16/S195 in het zuidwestelijke deel van het terrein. Rechts zijn nog de groentetuintjes zichtbaar die behouden bleven.





Figuur 12: Ophaling explosieven door DOVO.

### *5.2.3. Vondstverwerking en rapportage*

Na het veldwerk werd van start gegaan met de vondstverwerking en de rapportage volgens de vastgelegde richtlijnen. Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd de code ZIZA14 (**Z**illebeke **Z**andvoordsestraat 20**14**) gebruikt.

Alle tekeningen, foto's en lijsten werden ingevoerd in een databasesysteem. De vondsten werden gewassen, gedroogd en verpakt volgens de regels van de kunst. Vervolgens werd overgegaan tot het digitaliseren van de grondplannen met behulp van de programma's Autocad en Illustrator. Als laatste werd het rapport geschreven.

## 6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN

### 6.1. Steentijd

In het projectgebied werd één met zekerheid antropogeen silexfragment teruggevonden. Het gaat om klein bruinkleurig spits silexartefact. Hoewel de silex een spitse punt heeft is deze niet geretoucheerd. Bijgevolg is het niet zeker of dit een bewapeningselement betreft of eerder een afslagfragment. Het silexartefact werd teruggevonden tijdens de aanleg van kijkvenster 2 in het zuidwestelijke deel en werd ingemeten als puntvondstlocatie 36. Verder werden geen antropogene silexartefacten aangetroffen.



Figuur 13: Silexartefact aangetroffen bij de aanleg van kijkvenster 2 in het zuidwestelijke deel.



## 6.2. Midden-Romeinse periode (1<sup>ste</sup> eeuw - 3<sup>de</sup> eeuw n. C.): een “geïsoleerd” brandrestengraf

### 6.2.1. Algemene beschrijving

Aan de oostelijke grens van het onderzoeksgebied werd in sleuf 14 een rechthoekig houtskoolrijk brandrestengraf S163 aangesneden waarin resten van wit verbrand bot konden opgemerkt worden. Ten westen van het graf werd ter controle een kijkvenster aangelegd dat verder geen andere brandrestengraven of sporen opleverde. Ten oosten van het graf bevindt zich de grens van het onderzoeksgebied, waardoor niet sluitend kan gezegd worden dat het om een geïsoleerd graf gaat of deel uitmaakt van een grafveld. Er werd in overleg met Jan Decorte (ARCHEO<sub>7</sub>) beslist om dit graf tijdens het proefsleuvenonderzoek op te graven. Het graf werd onderzocht volgens de kwadrantenmethode, werd per laag en vak integraal bemonsterd en nadien uitgezeefd op een maaswijdte van 1mm. In de vulling kon aardewerk vastgesteld worden toebehorend aan één recipiënt. Het gaat om een kookpotje met een eenvoudig uitstaand randje met een S-vormig profiel. De bovendiameter bedraagt ca. 14cm. Het kookpotje bleek niet volledig. Tevens vertoonde het aardewerk sporen van een secundaire verbranding. Op het brandrestengraf werd een <sup>14</sup>C-datering uitgevoerd. De resultaten dateren het graf in de midden-Romeinse tijd tussen 70 en 240 n. C. (95,4%) en tussen 90 en 220 n. C. (68,2%)<sup>2</sup>. In Zonnebeke Ieperstraat (Bracke 2011 en 2013) kon eveneens vastgesteld worden dat een aardewerken recipiënt meegeplaatst werd op de brandstapel samen met de dode. Na de verbranding werden de crematieresten, de houtskool en de aardewerkfragmenten ingezameld en gedeponneerd in een grafkuil. In de omgeving van Zillebeke werden tot nog toe geen brandrestengraven teruggevonden. De dichtste betreffen een vijftal graven in Ieper aan de Pilkemseweg (Hoorne 2011), eentje in Reningelst in de Kriekestraat (Bouckaert 2009), eentje in Zonnebeke in de Ieperstraat (Bracke 2011 en 2013) en recentelijk een twintigtal op het zgn. Fluxystracé tussen Zuidschote en Staden (Bracke en Verdegem – onderzoek lopende). Bij deze laatste zijn zowel geïsoleerde als geclusterde graven blootgelegd. Het brandrestengraf uit Zonnebeke is sterk gelijkend op dat van Zillebeke en bevond zich eveneens geïsoleerd op een noordelijke helling naar een beek toelopend. In het graf bevonden zich de fragmenten van één kookpotje met een S-vormig profiel. <sup>14</sup>C-datering op dat graf leverde een datum op tussen 40 v. C. en 80 n. C. (95,4%).

---

<sup>2</sup> KIK RICH-21635: 1857 +-32BP (Van Strydonck en Boudin).



Figuur 14: Zicht op het midden-Romeinse brandrestengraf S163.



Figuur 15: Centrale lengtedoorsnede volgens noordzuidelijke as. In het profiel zijn centraal scherven te zien.

### 6.2.2. Vondstmateriaal

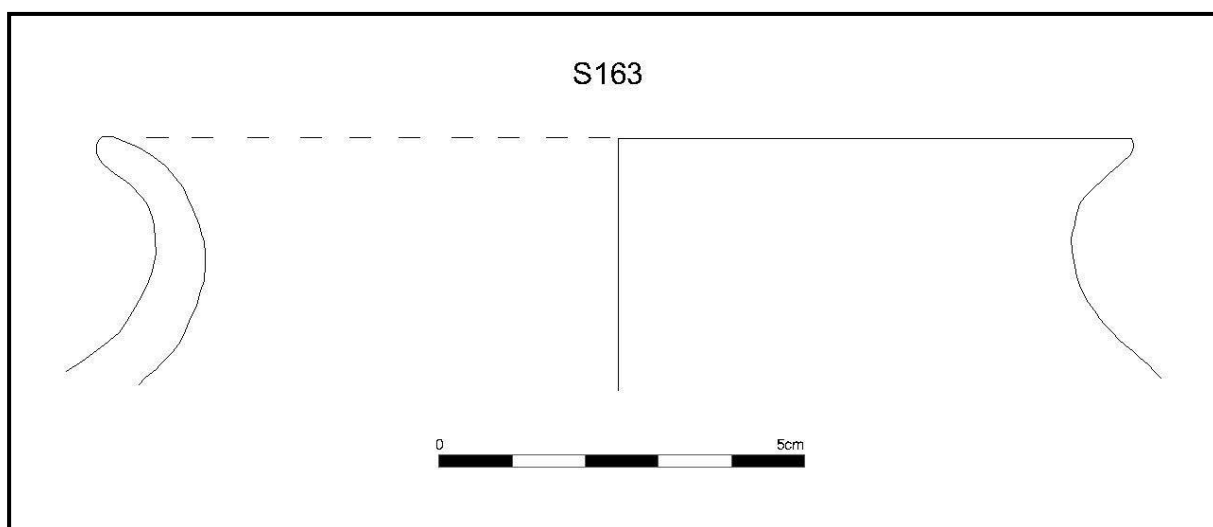
In het graf konden 103 scherven teruggevonden worden die tot één individu behoren. De scherven werden zowel ingezameld als uitgetrieerd uit de zeefresidu's. Het gaat om een kookpotje met een eenvoudig uitstaand randje met een S-vormig profiel. De bovendiameter bedraagt ca. 14cm. Op de wanden van de scherven zijn sporen van secundaire verbranding vast te stellen. Deze wijzen er op dat het kookpotje mee op de brandstapel geplaatst werd en nadien ingezameld samen met de crematieresten en verbrande houtskoolresten.

In de residu's konden ook 23 kleine schoennageltjes vastgesteld worden. Deze vertonen een sterke corrosie. Op basis hiervan kan gesteld worden dat de gecremeerde persoon zijn of haar schoeisel aanhad op de brandstapel. Andere kledijelementen werden niet vastgesteld.



Figuur 16: Zicht op de secundair verbrande scherven afkomstig van één kookpotje.





Figuur 17: Tekening van het kookpotje.



Figuur 18: Selectie van de aangetroffen schoennageltjes.



### 6.2.3. Crematie

In totaal kan 3,3g verbrand bot vastgesteld worden. Ondanks de gefragmenteerde aard konden door fysisch antropologe April Pijpelink enkele vaststellingen gebeuren.

Twee fragmenten betreffen schedelnaden. Een ander fragment is een botfragment dat vrij dun is en wijst in de richting van een jong, nog niet volgroeid individu tussen 10 en 18 jaar, of een jong volwassen vrouw.



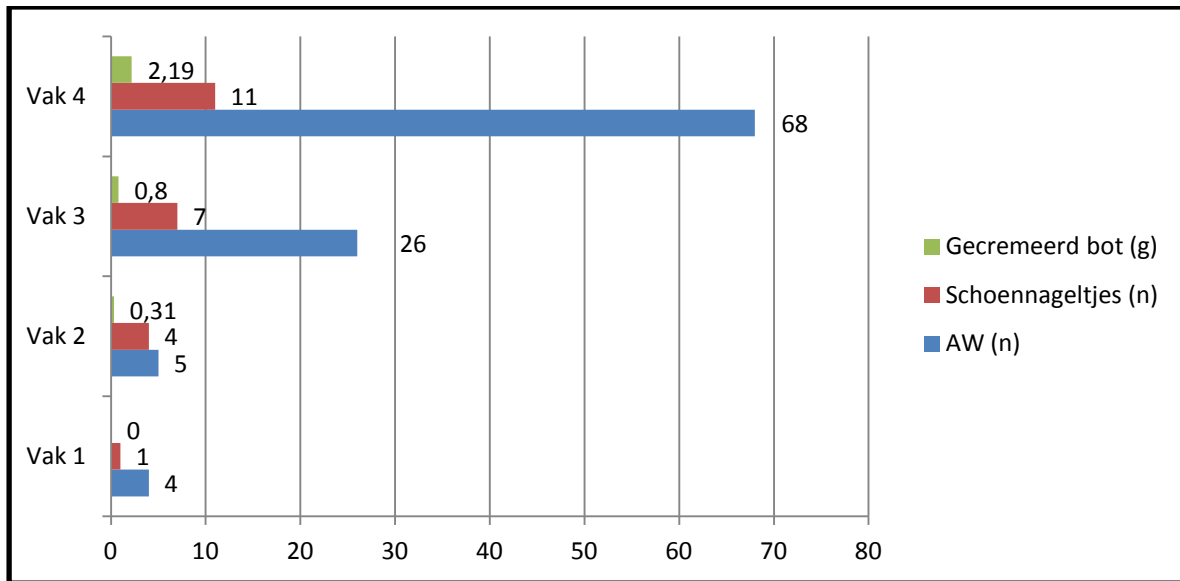
Figuur 19: Selectie van de grotere gecremeerde botfragmenten met centraal bovenaan één van de schedelfragmenten.

#### 6.2.4. Spreiding aardewerk, schoennageltjes en bot

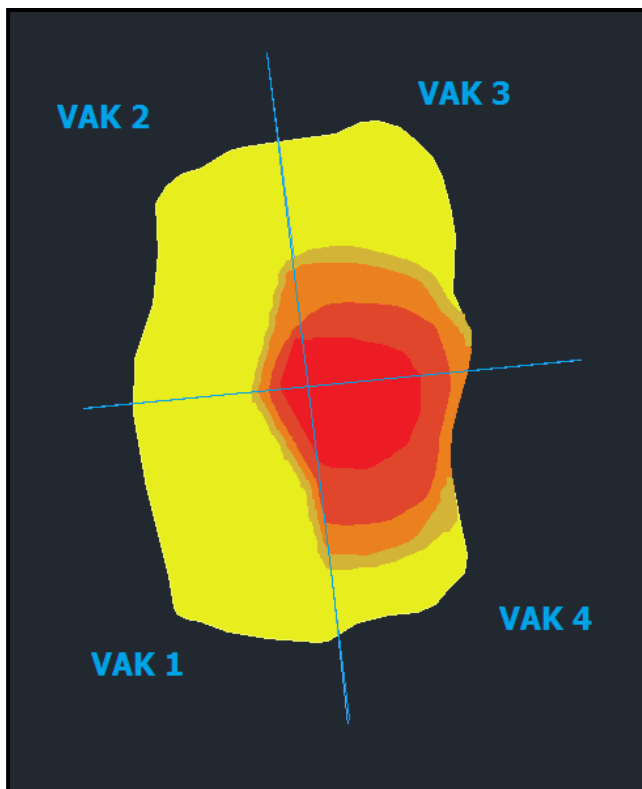
Het graf werd ingedeeld in vier grote vakken volgens een loodrechte noordzuid- en oostwestas. Elk vak is ongeveer 55 tot 60cm lang op 35 tot 40cm breed. Vak 1 bevindt zich in het zuidwesten; vak 2 in het noordwesten; vak 3 in het noordoosten en vak 4 in het zuidoosten. Op basis van de vondstinzameling, zowel bij het triëren als het handverzamelen, is een duidelijke cluster op te merken eerder centraal in het brandrestengraf met een hogere concentratie aan aardewerk, bot en schoennageltjes in vak 4 gevolgd door vak 3. Vak 1 en 2 zijn eerder beperkt qua materiaal. Gecremeerd bot is zelfs afwezig in vak 1. Hierdoor kan gesteld worden dat crematieresten, aardewerk en schoennageltjes zich eerder concentreren in het oostelijke deel centraal in het graf. Onderstaande tabel en grafiek geeft de verhouding weer per categorie per vak. Op basis van de spreiding werd een *heatmap* opgesteld. Op basis van de concentratie kan voorzichtig gesteld worden dat bij het inzamelen en deponeren van de crematieresten, na de verbranding van de dode, een zekere methodiek werd gebruikt. De crematieresten, schoennageltjes en de fragmenten van het kookpotje werden na de verbranding gericht ingezameld met een onderscheid tussen verbrande houtskool enerzijds en crematieresten en aardewerk anderzijds. Nadien werden deze niet willekeurig uitgestrooid op de bodem van de grafkuil, maar werden ze geconcentreerd gedeponeerd quasi centraal in de kuil. De verbrande houtskool werd over de volledige bodem uitgestrooid.

|              | AW (n)     | Schoennageltjes (n) | Gecremeerd bot (g) |
|--------------|------------|---------------------|--------------------|
| <b>Vak 1</b> | 4          | 1                   | 0                  |
| <b>Vak 2</b> | 5          | 4                   | 0,31               |
| <b>Vak 3</b> | 26         | 7                   | 0,8                |
| <b>Vak 4</b> | 68         | 11                  | 2,19               |
|              | <i>103</i> | <i>23</i>           | <i>3,3</i>         |

Tabel 1: Aantallen per categorie en per vak.



Figuur 20: Aantallen/gewicht per categorie per vak.



Figuur 21: Spreidingskaart aardewerk, gecremeerd bot en schoennageltjes (rood: hoogste concentratie; geel: laagste concentratie).

### 6.3. Volle middeleeuwen (10<sup>de</sup> – 12<sup>de</sup> eeuw)

In het noordwesten van het terrein, vlak ten zuiden van de beek, werden in sleuven 1 en 2 sporen uit de volle middeleeuwen aangesneden. Op basis hiervan werd een groot kijkvenster (kijkvenster 1) aangelegd dat beide sleuven met elkaar verbond. Het kijkvenster toont een cluster aan volmiddeleeuwse sporen bestaande uit paal- (bewoningssporen) en extractiekuilen. Elders op het terrein werden geen sporen aangetroffen. Vlak ten noorden van de cluster bevindt zich het moerasgebied, waar geen sleuven konden worden aangelegd. Langs de westelijke zijde wordt de cluster begrensd door bewoning. Langs de oostelijke en zuidelijke zijde werden in de sleuven geen verdere sporen teruggevonden.

De sporencluster sluit aan bij de kern van Zillebeke. Op de Ferrariskaart wordt hier de kerk aangegeven in het noorden met vlak daaronder een omgrachte versterkte structuur. Wellicht kent deze zijn oorsprong in een middeleeuwse opper- en neerhof structuur en vormen de aangetroffen sporen binnen het onderzoeksgebied de periferie hiervan.

#### 6.3.1. Paalkuilen

In totaal werden een vijftiental paalkuilen teruggevonden geclusterd in kijkvenster 1. Twee categorieën kunnen onderscheiden worden: enerzijds de grotere paalkuilen met een kern en insteek en anderzijds kleinere paalkuiltjes. De sporen hebben een heterogene grijs gevlekte vulling met een zandlemige textuur.

De grote paalkuilen (S6, S261, S275, S277, S278, S280, S281, S293, S295 en S297) hebben een diameter van ca. 50 tot 70cm, waarbij de paalkern rond de 25cm ligt. In doorsnede is een duidelijke insteek te zien. In opbouw vertonen de paalkuilen licht schuine wanden met een vlakke bodem. Ze zijn gemiddeld 40cm diep bewaard. De kleinere paalkuilen (S254, S271, S274 en S289) zijn beperkter in omvang en zijn ongeveer 20cm in diameter. Hun diepte beperkt zich tot 10cm met een komvormige opbouw.

In de palenzettingen kunnen geen gebouwstructuren herkend worden, deels door de impact van de Eerste Wereldoorlog en deels door de beperkte ruimte waarin de sporen zich bevinden aan de grens van het onderzoeksgebied. Het is echter duidelijk op basis van het aangetroffen grijs aardewerk met radstempelversiering, dat hier bewoning aanwezig was in de 11<sup>de</sup>-12<sup>de</sup> eeuw (cfr. *infra*).





Figuur 22: Doorsnede op één van de grotere paalkuilen S293 met een duidelijke paalkern en insteek.



Figuur 23: Doorsnede op één van de kleinere paalkuilen S271 met een vagere grijzige vulling.



### 6.3.2. Extractiekuilen

Naast de bewoningssporen werden enkele extractiekuilen teruggevonden. Ze tekenen zich in het grondvlak af als onregelmatige sporen met een donker grijze vulling. In doorsnede zijn ze gemiddeld 30cm diep en voorzien van een vrij vlakke bodem. Bij het opschaven en het couperen van de kuilen werd grijs aardewerk teruggevonden dat net als de paalkuilen kan gedateerd worden in de 11<sup>de</sup>-12<sup>de</sup> eeuw. De vrij aanzienlijke hoeveelheid aardewerk laat toe te stellen dat de extractiekuilen secundair gebruikt werden als afvalkuil. Gelijkaardige extractiekuilen werden eveneens aangesneden in het archeologisch onderzoek in Zonnebeke aan de Ieperstraat, ook hier te dateren in de 10<sup>de</sup> tot 12<sup>de</sup> eeuw (Bracke 2011).



Figuur 24: Overzichtsfoto op het aangelegde kijkvenster 1 tussen de sleuven 1 en 2. Linksboven is de afsluiting van de nabijgelegen woning te zien, tevens de grens van het onderzoeksgebied.



Figuur 25: Doorsnede op één van de grote extractiekuilen S276.

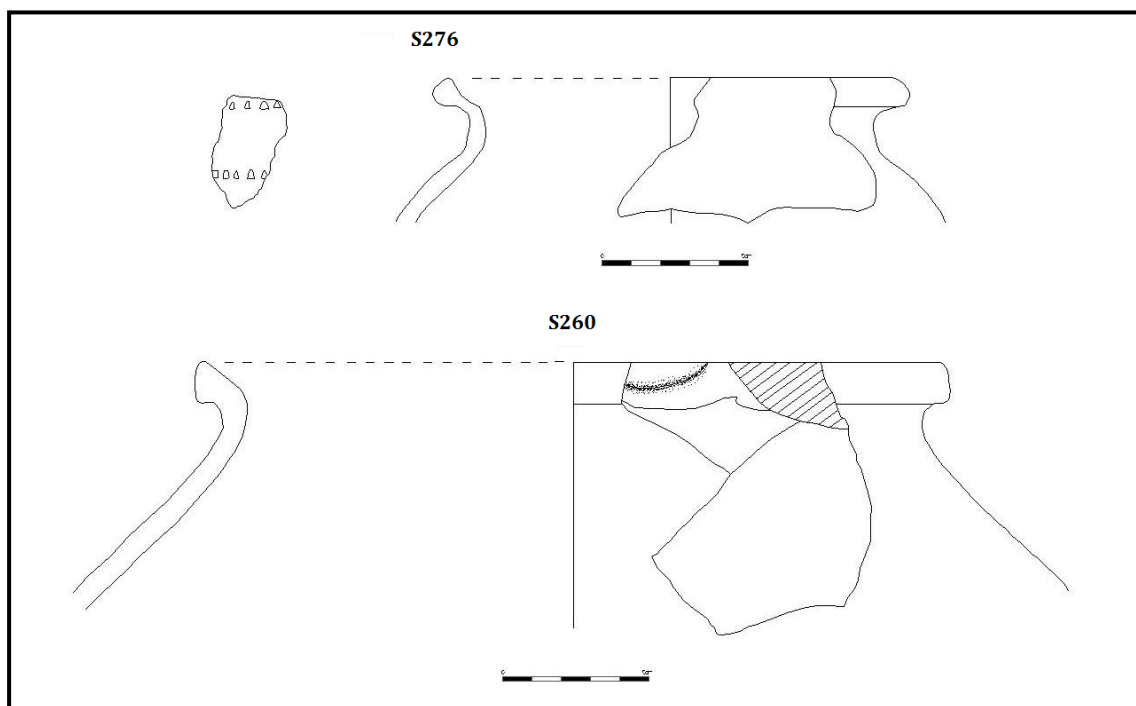
### 6.3.3. Vondstmateriaal

In de paalkuilen en de extractiekuilen werd tijdens het couperen en opschaven grijs aardewerk teruggevonden. Het aardewerk vertoont een consistente en homogene groep qua baksels en vormen. In de meeste gevallen betreft het fragmenten van kogelpotten (bereiding) en mogelijk voorraadpotten (opslag). Andere vormen zijn niet herkend. Het gaat veelal om grote fragmenten die vrij snel na de breuk in de kuilen gedumpt werden (consumptieafval). Het baksel typeert zich door een zandige textuur met vrij grove kwartskorrels. Op de wanden komen in enkele gevallen eenvoudige radstempelversieringen voor. In één geval is te zien dat twee parallelle rijen van eenvoudige vierkante tot driehoekige indrukken aangebracht werden. Dergelijke decoraties worden uitsluitend op kogelpotten aangebracht voornamelijk in de 10<sup>de</sup> en 11<sup>de</sup> eeuw. Eén randfragment (S276) met dekselgeul van het type L25A (kogelpot) laat een datering toe tussen 1050/75 en 1225 (Koen De Groote 2008 p. 115). Op de buitenkant zijn tevens sporen te zien van gebruik in de vorm van aangekoekt kookvocht. Op basis van de rand kan de bovendiameter vastgelegd worden op 15cm. Een tweede rand (S260) van een kogel- of voorraadpot vertoont duimindrukken op de zijkant. Het randtype op zich vertoont affiniteiten met de korte sikkkelranden zonder uitgesproken dekselgeul. Op basis van de versiering en de randtypologie kan een datering op het einde van de 11<sup>de</sup> of het begin van de 12<sup>de</sup> eeuw vooropgesteld worden.





Figuur 26: Selectie van het grijs aardewerk uit S276 met zicht op de fragmenten met radstempelversiering.



Figuur 27: Grafische weergave van de randen en wandscherf met radstempelversiering.



## 6.4. Eerste Wereldoorlog 1914-1918

### 6.4.1. Loopgraven

#### 6.4.1.1. Loopgraafstructuur 1 (kijkvenster 2; zuidwestelijke zone)

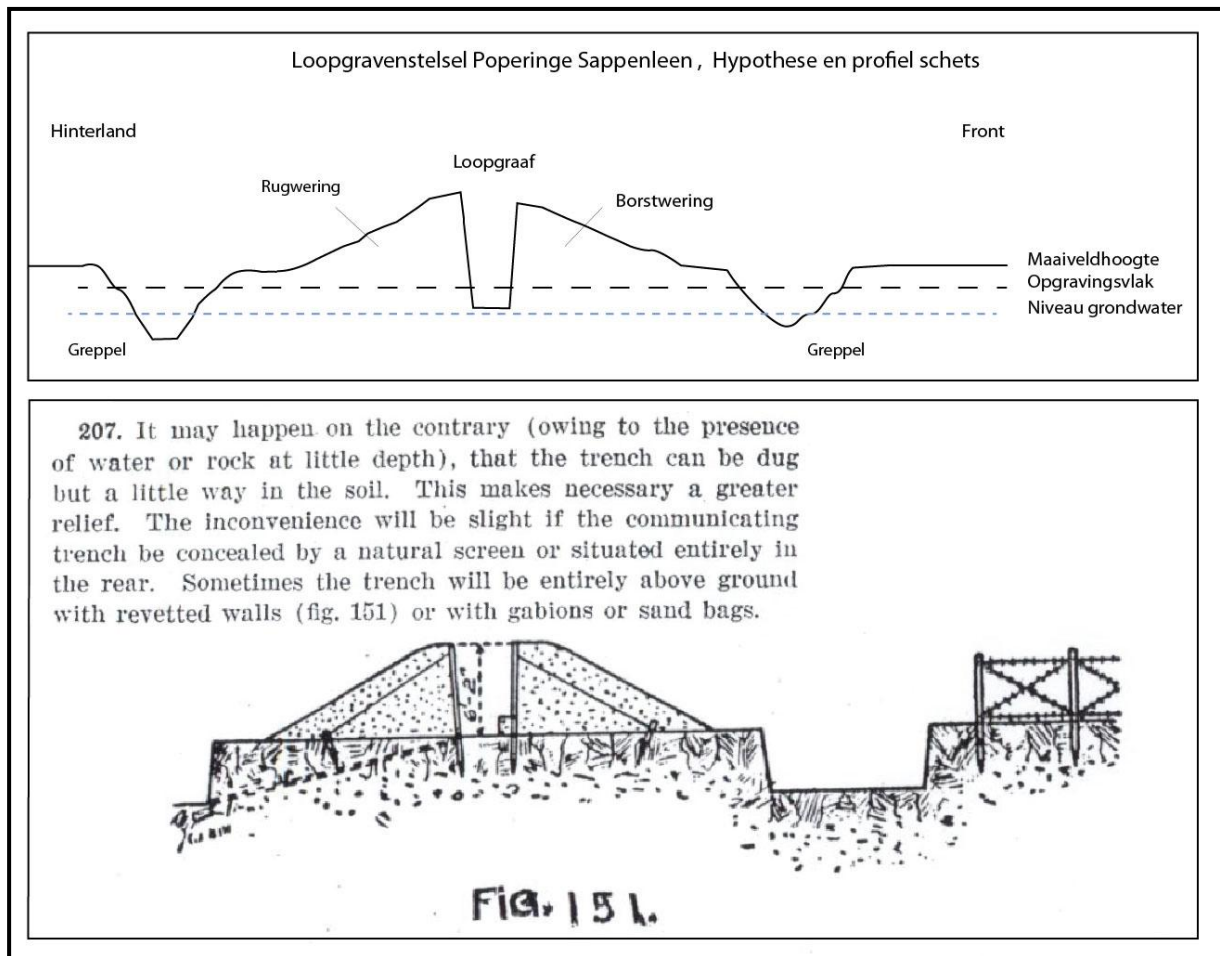
Op de *trenchmaps* en luchtfoto's wordt een loopgraafstructuur aangegeven in het zuidwestelijke deel van de opgravingszone. Op de verwachtingskaart (zie figuur 9) wordt deze aangegeven met nummer 1. Op basis van de bronnen, van zowel Duitse als Britse origine, kan de aanleg van de constructie gedateerd worden tussen 21 april 1915 en 20 juli 1915. De Duitse loopgravenkaart van 20 juli 1915 toont een nieuwe verdedigingslinie, de Tweede Linie, aangelegd tussen Hill 60, via Zillebeke en Hell Fire Corner tot aan de Potijze. De loopgraaf S16/195 met een noordwest-zuidoost oriëntatie komt van de Zandvoordestraat, loopt gedeeltelijk door het onderzoeksgebied om dan verder ten oosten van de kerk door te lopen en aan te sluiten op de bijna oostwest georiënteerde loopgraaf '*Zillebeke Street*'. Zowel op de luchtfoto als bij het archeologisch onderzoek kon vastgesteld worden dat de loopgraaf opgebouwd is volgens het getande principe met *fire-bays* en *traverses*. In totaal kon de loopgraaf gevolgd worden over een afstand van 70m. Vooral in het zuidelijke deel kan het getande principe duidelijk opgemerkt worden. In het noordelijke deel wordt dit bemoeilijkt door inslagen van obussen. De *fire-bays* zijn ongeveer 3,5 tot 3,75m lang, de *traverses* zijn ongeveer 4m lang. De verbindingen zijn telkens 3m. De loopgraaf is 60 tot 85cm breed en vertoont zowel in grondvlak als in doorsnede geen resten van een wand- of vloerbeschoeiing. De loopgraaf werd op enkele plaatsen gecoupeerd waarbij een licht schuine tot rechte wand aanwezig is met een vlakke bodem, die zich op ongeveer 15 tot 20cm onder het archeologisch vlak bevindt. De loopgraaf werd ten opzichte van het huidige maaiveldniveau ongeveer 65 tot 80cm diep ingegraven. Aangezien dit eerder ondiep is, vooral om grondwaterproblemen te vermijden, werd - om toch veilig afgeschermd te zitten - de uitgehaalde aarde langs de voor- en achterzijde opgeworpen volgens het principe van de borst- en rugwering. Tevens is op de luchtfoto te zien dat zich vlak voor de loopgraaf een tweede parallel lopende en meer rechtlijnige structuur bevindt. Waarschijnlijk deed deze dienst als borstweringsgreppel, waarbij de uitgehaalde grond richting de getande loopgraaf werd opgeworpen. Deze greppel werd eveneens archeologisch vastgesteld en bevond zich op 6 tot 8m van de getande loopgraaf. Wel dient opgemerkt te worden dat zeker op drie plaatsen een verbindingsloopgraaf (S341, S342 en S343) te zien is tussen de getande loopgraaf en de borstweringsgreppel, waardoor deze mogelijk ook op een bepaald moment de functie van loopgraaf had.

In de loopgraaf werden verspreid over de volledige lengte diverse vondsten aangetroffen. Ook kon één afvaldump vastgesteld worden die behandeld wordt onder het hoofdstuk afvalkuilen. In hoofdzaak betreffen de vondsten munitieclips van het standaard Britse *Lee Enfield* geweer kaliber .303. Daarnaast werden in twee clusters in het noordelijke deel een dertigtal Britse *Mills N°5* handgranaten aangetroffen. Ook enkele kledijelementen werden teruggevonden die toebehoren aan de Britse *Pattern 1908 Webbing Equipment*. Het gaat om enkele 2 inch riemgespen en *press-and-stud* knopen van de munitietassen of *bandoleers*. Ook een *codd-neck bottle* werd aangetroffen, waarop op de wand een bloem of ster aangegeven staat geflankeerd door de letter 'P' met de woorden *Marque Deposée*. Op de achterwand staat verticaal '*cette bouteille reste partout notre propriété*'. Op de bodem wordt de cijfercode '2821' aangegeven met een onherkenbaar symbool. Een dergelijke fles was gevuld met spuitwater of soda. Een tweede gelijkaardige fles werd in bomkrater S196 vlak langs de loopgraaf aangetroffen. Deze fles draagt echter geen opschrift, maar wel op de bodem een stempel 'GT 1/ B' met daarboven een onherkenbaar symbool. Als laatste werd ook nog een jerrycan of *petrol tin* gietdop teruggevonden. Verbindingsloopgraaf S343 werd geraakt door bominslag S317 waarin een vermoedelijk Duitse militaire schoen aanwezig was. Waarschijnlijk behoort deze toe aan de Duitse inname bij het Lenteoffensief begin 1918.

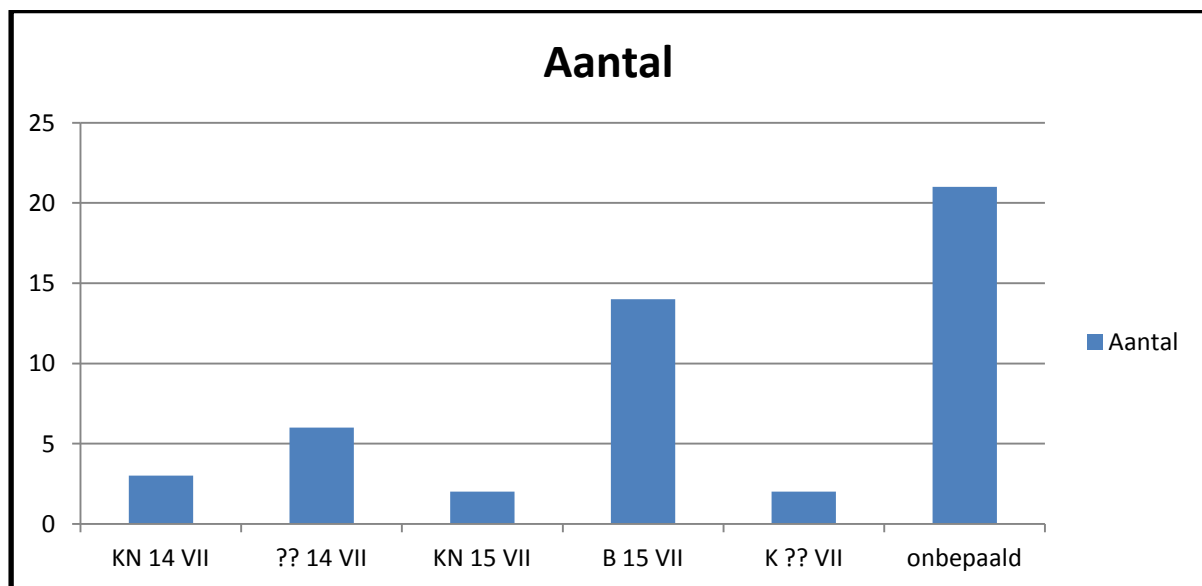
Voor de Britse munitie geeft een richting naar datering en gebruik van de loopgraaf. De historische bronnen spreken over een aanleg tussen 21 april en 20 juli 1915 en een opgave eind 1917 of begin 1918. De aangetroffen kogels dragen vooral de datum (19)14 en (19)15. De kogels kunnen toegeschreven worden aan minstens drie fabrieken namelijk *Kynoch Factories* (K) in Birmingham, *Birmingham Metal and Munitions* (B) en *Kings Norton Metal* (KN) in Kent.



Figuur 28: Britse luchtfoto van 7 juni 1916 met rechts de aangetroffen getande loopgraaf in grondvlak.



Figuur 29: Doorsnede doorheen de greppel, rugwering, loopgraaf, borstwering en greppel vastgesteld tijdens een archeologisch onderzoek in Poperinge Sappenleen (© Beke 2013) met tevens het algemene principe inzake loopgravenbouw en gedeeltelijk van toepassing op de structuur in Zillebeke, met uitzondering van de rugweringsgreppel die zich mogelijk net buiten het onderzoeksgebied bevond.



Figuur 30: Tabel inzake de aangetroffen munitie en de voorkomende *backstampcodes*.





Figuur 31: Selectie van het vondstmateriaal uit de getande loopgraaf.





Figuur 32: Mogelijke Duitse militaire schoen (begin 1918) uit bomkrater S317.

#### 6.4.1.2. Loopgraafstructuur 2 (noordelijke zone)

In het noordelijke deel werd een tweede loopgraafstructuur S228 in sleuf 16 aangesneden. Deze loopgraaf wordt aangegeven op de luchtfotografische bronnen van 7 mei 1917. Op basis van ander kaartmateriaal moet deze voor deze datum en na 3 juli 1916 aangelegd zijn. De loopgraaf verbindt loopgraafstructuur 1 met de loopgraaf '*Zillebeke Street*'. Het is duidelijk te zien op de luchtfoto van 7 mei 1917 dat de verbindingsloopgraaf vertrekt uit de '*Zillebeke Street*' om dan in zuidwestelijke richting volgens een zigzag patroon te lopen om daarna af te draaien langs de beek om even verderop verbinding te maken met loopgraafstructuur 1 net buiten het onderzoeksgebied. Dit wordt tevens aangegeven op de verwachtingskaart (zie figuur 9). Vanuit sleuf 16 werd een gedeeltelijke volgsleuf aangelegd in zuidelijke richting. In parallelle sleuf 17 werd de loopgraaf niet meer herkend. Echter door de aanwezigheid

van enkele bomkraters zou deze net hier verstoord kunnen zijn. In sleuf 18 bevindt zich net op de locatie waar de loopgraaf zou moeten liggen een grote bomkrater S243.

Toch is het door de goede bewaring van de verbindingsloopgraaf in sleuf 16 mogelijk om uitsluitsel te geven inzake opbouw. De loopgraaf is ongeveer 65cm breed. Op de randen zijn in het grondvlak duidelijk ijzersporen te zien die de resten vormen van een wandbeschoeiing in golfplaten. Op de bodem zijn nog de negatiefsporen te zien van dwarsplanken waarop wellicht houten planken lagen die de vloer vormden. In doorsnede zijn duidelijk de golvende golfplaten te zien die de wanden vormen. De bodem is vlak en bevindt zich op ongeveer 30cm onder het archeologisch vlak, wat ongeveer neerkomt op 80cm onder het huidige maaiveldniveau. In de vulling werden geen vondsten teruggevonden.

Vlak ten westen van deze verbindingsloopgraaf werd mogelijk nog een tweede loopgraaf S227 aangesneden. Ook hier betreft het een zigzaggend spoor met een gelijkaardige breedte, echter zonder een golfplaten beschoeiing. De historische bronnen geven echter niets aan op de locatie.

#### *6.4.2. Aanwijzingen voor artilleriestellingen*

Op twee locaties zijn duidelijke concentraties vondsten vastgesteld die in direct verband kunnen gebracht worden met artillerie. Een eerste concentratie betreffen grote ijzeren transportvijsen. Een dergelijke vijs werd bovenaan op de obus geplaatst om zo op een veilige manier te kunnen transporteren van de fabricageplaats naar de plaats waar ze gebruikt worden. Bij de artilleriestelling zelf worden de transportvijsen verwijderd waarna de echte ontsteker geplaatst wordt. Op dit moment wordt de obus op scherp gezet en kan hij afgevuurd worden. De transportvijsen werden aangetroffen in een afvalbomkrater S166 centraal aan de oostelijke grens van het terrein in sleuf 14. Op basis van de grootte van de transportvijsen kan gesteld worden dat het om obussen van een zwaar kaliber gaat, vermoedelijk 6 of 8 *inch* types. Opmerkelijk is dat de Duitse troepen melding maken van een 'geschutsstelling die men zien vuren heeft, opstelling bevestigd door luchtfoto's'. Het gaat om een Britse artilleriestelling die daar opgesteld stond rond 4 april 1918 en aangegeven wordt op een Duitse *trenchmap* van 4 april 1918, aangegeven met een haakje en de letter 'r'. Op de verwachtingskaart (zie figuur 9) wordt de locatie aangegeven met nummer 3.





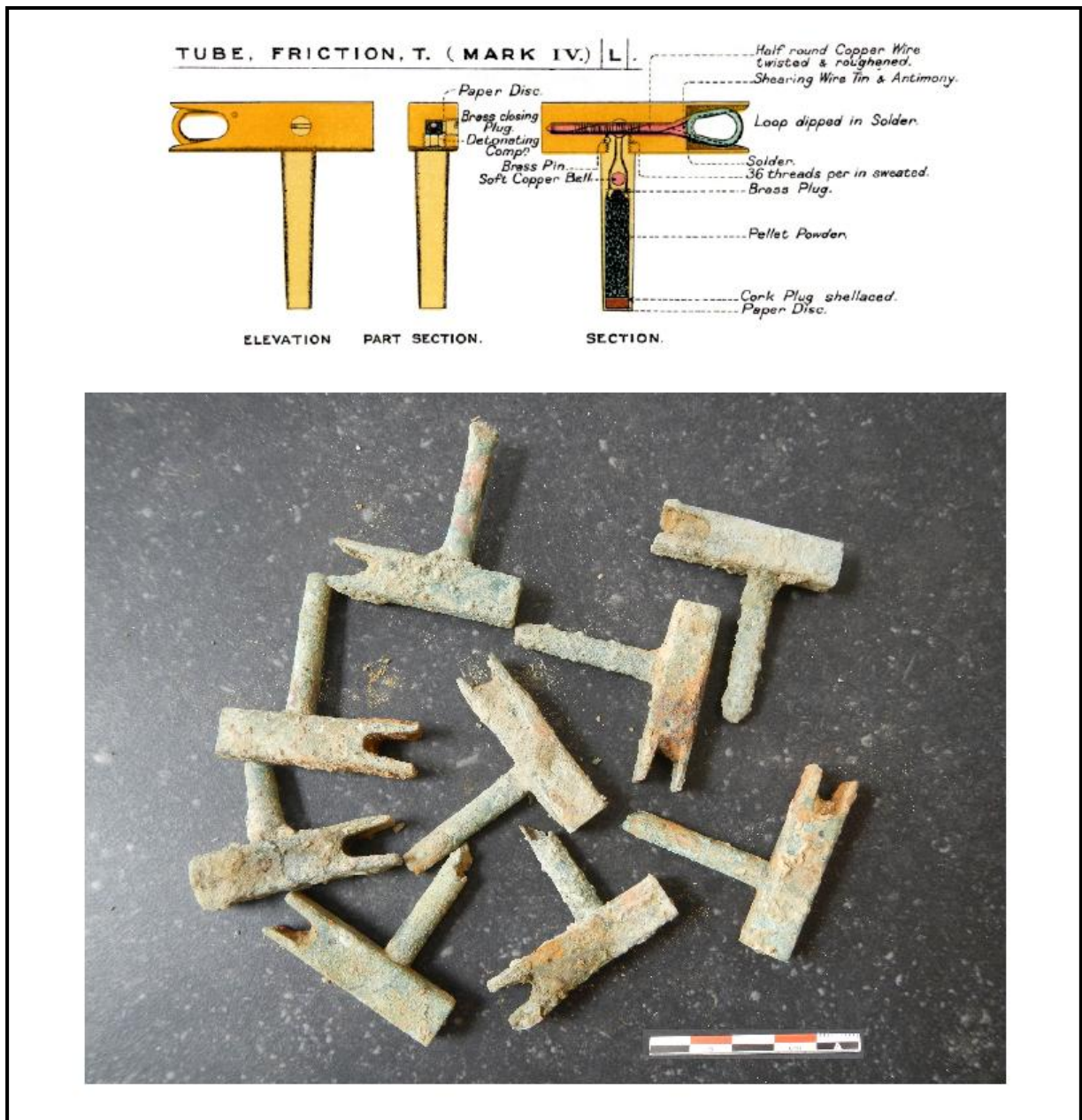
Figuur 33: Collage inzake de loopgraafstructuur 2 (S228) in het noordelijke deel.

Een tweede locatie bevindt zich in het zuidwestelijke deel van het onderzoeksgebied. Hier werd in een afvalbomkrater S317 ten oosten van de loopgraaf een dump gevonden van koperen slaghamertjes of *friction tubes*. Deze bevatten een ontstekingslading voor het afvuren van artillerie. Dit systeem werd vooral gebruikt bij de grotere kalibers en was eigenlijk een verouderd, vooroorlogs systeem. Na het laden van het kanon werd een dergelijke *friction tube* aangebracht in het sluitstuk. Met een haak aan een touw werd de pin uitgetrokken waarbij door wrijving de lading ontbrandde en het kanon vuurde. Op de hamertjes zijn enkele coderingen aangebracht: '↓ (Britse pijl) - IV - BEC'. In de bomkrater werden tevens twee onontplofte Britse obussen (4,5 duim en 18 Ponder) teruggevonden. Dergelijke hamertjes werden eveneens aangetroffen bij het onderzoek in Poperinge Sappenleen (Beke 2014 p. 272).



Figuur 34: Duitse *trenchmap* van 4 april 1918 met aangeduide Britse artilleriestelling met daaronder Britse transportvijzen die een aanwijzing geven van opgestelde kanonnen.





Figuur 35: Britse koperen hamertjes (ontstekers) die gebruikt werden bij het afvuren van artillerie.

### 6.4.3. Afvalkuilen

Bij het onderzoek werden drie afvalkultjes teruggevonden. Een eerste afvalkultje S199 bevond zich ten oosten van de loopgraaf in sleuf 15 tegen de zuidelijke grens van het onderzoeksgebied. In de kuil werd industrieel wit aardewerk, glas en een geëmailleerde schuimspaan en een geëmailleerd groen deksel van een koffiekannet teruggevonden. Ook een klein jeneverkruikje behoort tot de vondsten. Bij het glas kunnen mogelijk enkele halsfragmenten van doorzichtige medische flesjes herkend worden. Bij het industrieel wit kunnen drinkkommen en ondertassen of bordjes onderscheiden worden. Op vier fragmenten zijn (gedeeltelijke) bodemstempels te zien. Op twee bordjes is een deel van de stempel van Nimy (*Manufacture Imperial Royal Nimy*) te lezen, te dateren vanaf het eind van de 19<sup>de</sup> eeuw. Op één van de drinkkommen staat de volledige stempel van '*Société Céramique Maestricht Made in Holland*' te dateren tussen 1900 en 1957. Op een tweede drinkkom is de stempel '*Manufacture Imperial Royal Nimy - Fabrication Belge - Made in Belgium*' te lezen, deze is net als het bord te dateren vanaf het einde van de 19<sup>de</sup> eeuw.

In de loopgraaf zelf werd centraal op de bodem een afvaldump S323 aangesneden (kijkvenster 2). In de dump konden fragmenten van groengekleurde wijn- en bierflessen herkend worden, samen met een geëmailleerd vergiet. Ook een bruinkleurig rechthoekig medisch flesje en resten van witgekleurd vensterglas behoren tot de vondsten.

Als laatste werd een afvalkuil S194 nabij de Zandvoordestraat blootgelegd. In de kuil werd een rubberen darm teruggevonden mogelijk van een loopgravenpomp, een medisch bruinkleurig flesje met het Frans/Belgische opschrift '*Uitwendig gebruik/ Usage Externe*', een hals van een beugelfles, een bodem van een bierfles met stempel '*Ste Badoit*', industrieel wit aardewerk waaronder een bordfragment met een gedeeltelijke stempel van Nimy (vanaf eind 19<sup>de</sup> eeuw) en een doorzichtig bodemfragment van een drinkglas. De bierfles met bodemopschrift is reeds meerdere malen aangetroffen in WOI-contexten waaronder Koksijde Golf Hof Ter Hille (Eggermont en Bracke 2010). Hier bleken enkele volledige exemplaren 32,5cm hoog te zijn. De datering van de contexten ligt hier in de 2<sup>de</sup> helft van 1917. Ook in Watou Douvieweg (Bradt 2012) werden gelijkaardige exemplaren teruggevonden in Britse afvalkuilen te dateren eind 1917 of begin 1918. Op basis van deze vergelijkingscontexten kan de afvalkuil in Zillebeke mogelijk in de 2<sup>de</sup> helft van 1917 of begin 1918 gedateerd worden.



Figuur 36: Selectie van het vondstmateriaal uit afvalkuil S199 in sleuf 15.

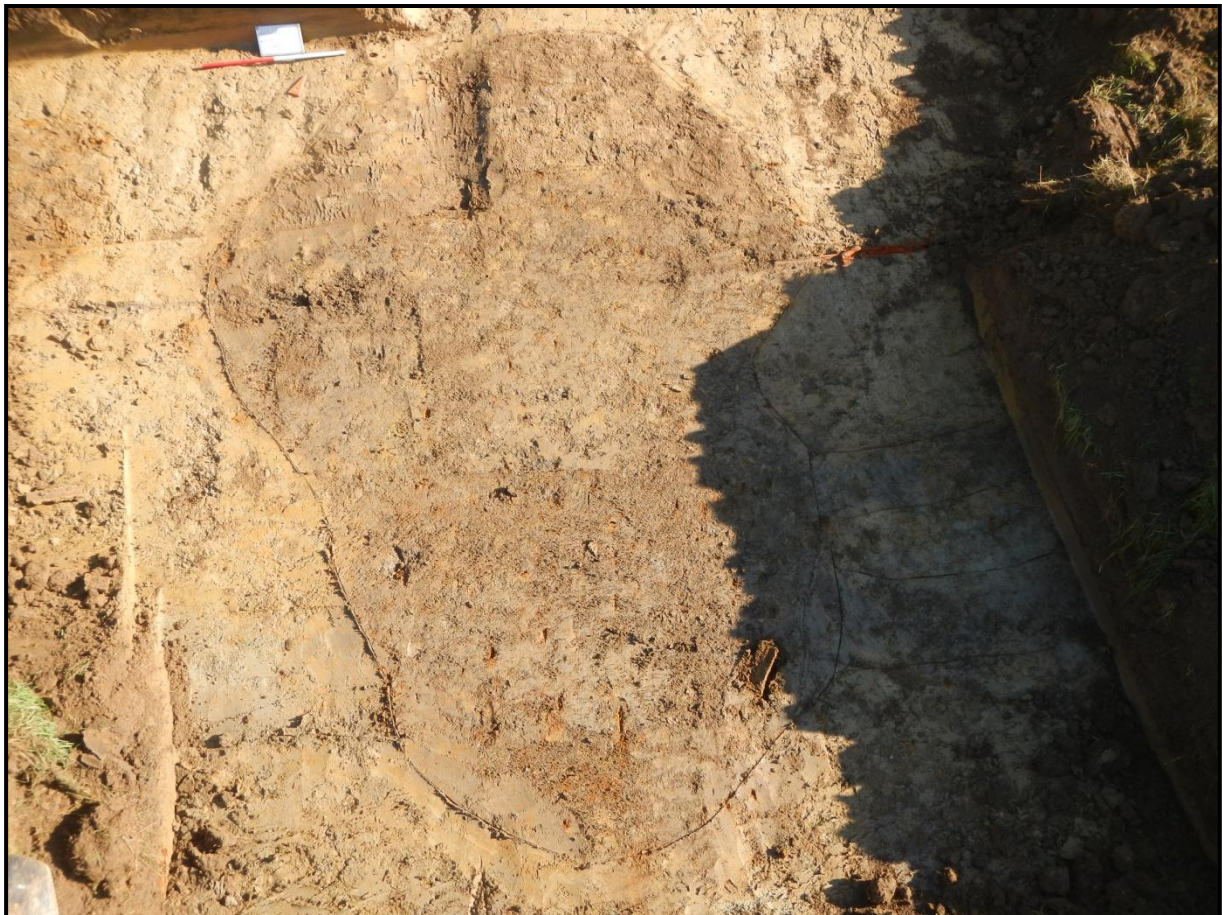


Figuur 37: Bodem van een cilinderfles met stempel 'Ste BADOIT' uit afvalkuil S194.



#### 6.4.4. Afvalbomkraters

Binnen deze groep van sporen springt vooral de afvalbomkrater S222 in sleuf 16 in het oog. Het spoor bevindt zich in het noordelijke deel, vlak aan de noordelijke grens van het onderzoeksgebied. De locatie komt overeen met nr. 8 aangegeven op de verwachtingskaart (zie figuur 9). Hier is een korte verbindingsloopgraaf op te merken op de luchtfoto, die werd aangelegd tussen 3 juli 1916 en 6 april 1917. Wellicht werd deze structuur geraakt door Duitse artillerie en werd de gecreëerde bomkrater gebruikt als dump. In de bomput werd een Brits *Lee Enfield* geweer, een Britse *Bull dog* schop, een Brits pikhouweel en de resten van een Brits *entrenching tool* teruggevonden.



Figuur 38: Zicht op de grote afvalbomkrater S222 in sleuf 16 aan de noordelijke grens van het terrein.





Figuur 39: Brits vondstmateriaal in de bomkrater S222.

#### 6.4.5. Kabelgeul met stroomdraden

Bijna centraal over het onderzoeksgebied werd volgens een bijna noordoost-zuidwest oriëntatie een greppel aangesneden waarin onderaan één of meerdere elektriciteitskabels ingelegd werden. Het begin noch het einde werd aangesneden waardoor het niet zeker is van waaruit ze gevoed werden en welke structuur of structuren ze voorzagen van elektriciteit. Wel is duidelijk dat het niet om een eenvoudig telefonienetwerk gaat. De greppel S326 werd aangesneden in kijkvenster 2, sleuf 4, 7, 8, 10 en 14 en verdwijnt daar verder in oostelijke richting, mogelijk richting Maple Copse en Sanctuary Wood naar de voorste linies. Zowel in kijkvenster 2 als in sleuf 4 werd een coupe geplaatst op de kabelgeul. In kijkvenster 2 bleek deze zeker 150cm onder het huidige maaiveldniveau ingegraven te zijn. In sleuf 4 bleek dit eveneens het geval. Een dergelijke diepte bood meer weerstand ten opzichte van artillerie-inslagen.



Figuur 40: Doorsnede op de greppel met onderaan de kabelbundels; rechts een detailopname van de elektrische draad.

#### 6.4.6. Bomputten

In totaal werden verspreid over het volledige terrein 252 bomputten geregistreerd. Ze komen voor in kleine en grote diameters. In de meeste gevallen zijn ze slechts gedeeltelijk zichtbaar in de proefsleuf. Een bomkrater vertoont steeds een versmeten vrij scherpe vulling waarin in veel gevallen resten van ijzeren mantelfragmenten van de obussen kunnen onderscheiden worden. Een bomkrater wordt veroorzaakt door obussen van het *High Explosive* (HE) type die door impact tot ontploffing worden gebracht.

In totaal werd 17,5% van het totale onderzoekbare gebied door middel van sleuven en kijkvensters onderzocht. Indien het aantal bomputten wordt geëxtrapoleerd naar het mogelijke totale aantal binnen het terrein, komt dit neer op 1440 bominslagen. Als de gedeeltelijke luchtfoto uit 16 juli 1918 als referentie wordt genomen, dan lijkt dit aantal meer dan plausibel. Hierbij dient nog opgemerkt te worden dat uitsluitend de explosieven van het HE type sporen nalaten in de bodem, terwijl er tevens een groot aantal schrapnelobussen afgevuurd zijn die niet direct archeologisch vaststelbaar zijn. Hierdoor kan het aantal zeker met een factor 2 vermeerderd worden tot bijna 3000.





Figuur 41: Zicht op enkele bomkraters in sleuf 10, S129 t.e.m. S131.



Figuur 42: Britse luchtfoto op 16 juli 1918 waarin het terrein en Zillebeke omgetoverd werd in een maandlandschap na maandenlange gevechten en beschietingen.



#### 6.4.7. Explosieven

In het onderzoeksgebied werden verspreid over het volledige terrein obussen van allerlei aard en nationaliteit teruggevonden. Langs de ene kant werden Britse Mills handgranaten teruggevonden in de loopgraafstructuur 1. Daarnaast werden verspreid Britse afgevuurde obussen teruggevonden van het kaliber 18Pd, 4,5 *inch* en 6 *inch*. Deze kunnen gekoppeld worden aan de Duitse inname van het gebied bij het Duitse Lenteoffensief begin 1918. Daarnaast werden enkele Duitse obussen aangetroffen waaronder de 7,7cm, 9cm en 10,5cm. Als laatste werd ook een Franse 75mm teruggevonden. In de spreiding van de explosieven zit geen regelmaat. Een gericht artillerievuur kan hierdoor niet vastgesteld worden.



Figuur 43: Overzicht van een deel van de explosieven aangetroffen bij de aanleg van kijkvenster 2 ter hoogte van de getande loopgraafstructuur 1.



## 6.5. Tweede Wereldoorlog 1940-1945

Vlakbij loopgraafstructuur 2 werd een afvalkuil S324 aangetroffen gevuld met divers vondstmateriaal waaronder een modelvliegtuigje dat mogelijk een A-26 *Invader* bommenwerper voorstelt (communicatie Cynrik De Decker BAHAAT). Daarnaast werden nog fietsonderdelen, lampen, kogelhulzen en dergelijke teruggevonden. Op basis van de vondsten zou de kuil in de Tweede Wereldoorlog of kort nadien kunnen gedateerd worden.



Figuur 44: Modelvliegtuig dat mogelijke een A-26 *Invader* bommenwerper voorstelt.





Figuur 45: Vondsten tijdens het uithalen van de afvalkuil met zicht op lampen, industrieel wit, ...



## 7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

Het doel van het vooronderzoek is een archeologische evaluatie van het terrein, waarbij enkele onderzoeksvragen beantwoord moeten worden.

- *Bevinden zich binnen het terrein archeologische sporen?*

Binnen het onderzoeksgebied werden 328 antropogene sporen aangetroffen te dateren in de midden-Romeinse periode, de volle middeleeuwen, de Eerste Wereldoorlog en de Tweede Wereldoorlog. Voornamelijk de sporen uit de Eerste Wereldoorlog, waaronder de bomputten, zijn het meest vertegenwoordigd.

- *Zijn ze van een natuurlijke of antropogene aard?*

Alle sporen die geregistreerd werden zijn van een antropogene aard en hebben te maken met enerzijds begraving, bewoning en conflicten.

- *Wat is de aard, datering en de bewaringstoestand van de sporen?*

De sporen kunnen toegeschreven worden aan vier grote periodes. Tot de midden-Romeinse periode behoort een geïsoleerd brandrestengraf. Tot de volmiddeleeuwse periode behoren enkele bewoningssporen en extractiekuilen. Ze bevinden zich op de rand van het onderzoeksgebied naar het centrum van Zillebeke toe. De grootste groep kan onderverdeeld worden in de Eerste Wereldoorlog met enkele loopgraven, afvalbomkraters, afvalkuilen, een kabelgeul en honderden bomkraters. Als laatste werd een afvalkuil teruggevonden die tot de Tweede Wereldoorlog zou kunnen behoren of kort nadien. De bewaringstoestand van de sporen is goed, ondanks de hoge graad van bominslagen.

- *Op welk niveau(s) bevinden de sporen zich?*

De sporen bevinden zich op ca. 50 tot 75cm onder het huidige maaiveldniveau. Ze tekenen zich scherp af en zijn daardoor goed visueel vaststelbaar.

- *Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?*

Er is sprake van een meerperiodesite waarbij in hoofdzaak 2 periodes het meest vertegenwoordigd worden (volle middeleeuwen en Eerste Wereldoorlog). Uit de midden-Romeinse periode stamt een 'geïsoleerd' brandrestengraf, gelegen aan de

oostelijke grens van het onderzoeksgebied. De afvalkuil uit de Tweede Wereldoorlog zou mogelijk ook van kort nadien kunnen dateren. Tevens werd één silexartefact teruggevonden dat ruim in de steentijd kan gedateerd worden.

- *Is een vervolgonderzoek nodig, en zo ja, welke aspecten verdienen hierbij bijzondere aandacht?*

Alle onderzoeksvragen zijn tijdens het vooronderzoek beantwoord kunnen worden. In overleg werden bijkomend twee grote kijkvensters aangelegd om een beeld te krijgen op enerzijds de cluster volmiddeleeuwse sporen en anderzijds de loopgraafstructuur 1. Alle aspecten konden onderzocht en in kaart gebracht worden. Het brandrestengraf werd onderzocht en integraal bemonsterd, uitgezeefd en getrieerd. Tevens werd hierop een <sup>14</sup>C-datering uitgevoerd. Een verder archeologisch onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

Er dient evenwel rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van explosieven bij de vervolgwerkzaamheden.

## 8. SYNTHESE

In het kader van de aanleg van een nieuwe verkaveling met woongelegenheden langsheen de Zanvoordestraat te Zillebeke (deelgemeente van Ieper, provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv in augustus en september 2014 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW). Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorschriften opgesteld door Onroerend Erfgoed. De wetenschappelijke begeleiding van de opdracht was in handen van ARCHEO<sub>7</sub>. Verspreid over het terrein werden 18 proefsleuven gegraven tot op het niveau waarop de archeologische sporen zich manifesteerden. De totale oppervlakte van het terrein was 21500m<sup>2</sup>. Hiervan konden drie zones niet onderzocht worden. Een eerste deel (500m<sup>2</sup>) betreft de nog in gebruik zijnde groentetuintjes in het zuidwestelijke deel. Een tweede stuk (800m<sup>2</sup>) vormt de huidige beek die de twee zones in twee deelt. Het derde en grootste deel (2600m<sup>2</sup>) betreft het moerasgebied in het noordelijke deel aan de zijde van de kerk. Dit brengt het totale onderzoekbare gebied op 17600m<sup>2</sup>. Hiervan werd 3107m<sup>2</sup> onderzocht door middel van proefsleuven en kijkvensters wat overeenkomt met 17,5% van het onderzoekbare terrein. In totaal werden 328 sporen aangetroffen.

Binnen het onderzoeksgebied konden vondsten, sporen en/of structuren uit vijf periodes vastgesteld worden. Een eerste betreft een silexartefact dat ruim in de steentijd kan gedateerd worden. Aan de oostelijke grens werd een 'geïsoleerd' brandrestengraf aangetroffen en onderzocht dat uit de midden-Romeinse periode dateert. De volmiddeleeuwse sporencluster valt uiteen in twee sporengroepen, enerzijds onsamenhangende paalkuilen en anderzijds grote onregelmatige extractiekuilen. De grootste groep sporen behoort toe aan de Eerste Wereldoorlog. Hierbij konden twee loopgraafstructuren onderzocht worden. Daarnaast werden enkele afvalkuilen en afvalbomkraters aangesneden en nader bekeken. Tot de grootste groep behoren de bomkraters van diverse formaten. Als laatste werd een afvalkuil uit de Tweede Wereldoorlog of kort nadien aangetroffen.

Alle sporen en structuren konden onderzocht worden. Tevens konden alle onderzoeksvragen beantwoord worden. Een verder archeologisch onderzoek is niet noodzakelijk en zal geen bijkomende informatie opleveren. Dit is advies heeft geen bindende kracht, maar dient als aanbeveling voor de bevoegde overheid (Onroerend Erfgoed) die beslissingsrecht heeft over het vervolgtraject.





## 9. LITERATUUR

### • Uitgegeven bronnen

- BEKE F., 2013, Archeologische opgraving te Sappenleen (Poperinge – W.VL.), in: *Conflict in Contact I 2013*, pp. 24-30.
- BEKE F., 2014, *Archeologische opgraving te Poperinge 'Sappenleen'. Bewoningsporen uit de Romeinse en Middeleeuwse periodes en resten van een logistiek knooppunt uit de Eerste Wereldoorlog*. Ruben Willaert Rapport 68.
- BOUCKAERT K., BRACKE M., MEDINILLA A. en VERWERFT D., 2009, *Archeologisch onderzoek aan de Kriekestraat te Reningelst*. Archaeological Solutions, Mechelen.
- BRACKE M., 2011, *Archeologische prospectie Wienerberger Zonnebeke (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport*. Monument Vandekerckhove, Ingelmunster.
- BRACKE M., HEYVAERT B., ROELENS F. en VANHOUTTE C., 2012, *Archeologisch onderzoek Wienerberger Zonnebeke (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport*. Monument Vandekerckhove, Ingelmunster.
- BRACKE M., 2013, Een geïsoleerd vroeg-Romeins brandrestengraf aan de Hanebeek in Zonnebeke (W-VI), in: *Signa Romana 2013 - 2*, pp. 17-20.
- BRADT T., ROELENS F., VANHOUTTE C. en BRACKE M., 2012, *Archeologische prospectie Warandebeek Watou (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport – maart 2012*. Monument Vandekerckhove Ingelmunster.
- DE GROOTE K., 2008, *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen: Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10<sup>de</sup>-16<sup>de</sup> eeuw) – Relicta monografieën 1*, Brussel.
- EGGERMONT N., BRADT T., BRUYNINCKX T., WYNS G. en BRACKE M., 2014, *Archeologisch onderzoek Koksijde – Golf Hof Ter Hille*, Monument Vandekerckhove, Ingelmunster.
- HOORNE J. en VAN GOIDSENHOVEN W., 2011, *Ieper-Kleine Poezelstraat. Rapportage archeologisch vooronderzoek 05/09 – 27/09/2011*. Gate Rapport 27. Evergem.

### • Onuitgegeven bronnen

- Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen. Dossiernr: 2010/0998/04. Bestek nr: INF 2014 – 0013, 2014.

- **Internetbronnen**

- <http://www.geopunt.be>
- <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage>



## 10. BIJLAGEN

- Bijlage 0: Historisch onderzoek Birger Stichelbaut (UGent)
- Bijlage 1: Situeringsplan
- Bijlage 2: Overzichtsplan
- Bijlage 3: Detailplan noord
- Bijlage 4: Detailplan zuid
- CDROM met dit rapport, bijlagen en overzichtsplan
- Database met alle foto's en inventarissen is te raadplegen via:  
<http://www.monarcheo.be/databank>. Bij vragen hieromtrent: neem contact via  
[info@monument.be](mailto:info@monument.be).

# Zillebeke- Zandvoordestraat

**Opdrachtgever: Monument Vandekerckhove**

**Auteur: dr. B. Stichelbaut**

Historisch onderzoek  
projectgebied a.d.h.v.  
historische luchtfoto's en  
loopgravenkaarten

**Project :**

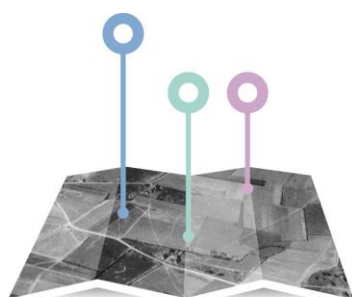
*Zillebeke Zandvoordestraat: Historisch onderzoek projectgebied a.d.h.v. historische luchtfoto's en loopgravenkaarten*

**Opdrachtgever :**

*Monument Vandekerckhove*

**Uitvoerder :**

dr. Birger Stichelbaut,



**CENTRUM**  
VOOR **HISTORISCHE &**  
**ARCHEOLOGISCHE**  
**LUCHTFOTOGRAFIE**





## Inhoud

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 1.     | Inleiding en vraagstelling.....                          | 3  |
| 2.     | Studiegebied – afbakening zones.....                     | 4  |
| 3.     | Data en archieven.....                                   | 5  |
| 4.     | Georectificatie luchtfoto's.....                         | 6  |
| 5.     | Kartering en historische omkadering .....                | 7  |
| 6.     | Oriëntering proefsleuven en conclusie .....              | 12 |
| 7.     | Deliverables.....  | 14 |
| 7.1.   | Rapport.....   | 14 |
| 7.2.   | Figuren.....   | 14 |
| 7.3.   | GIS bestanden - shapefiles: .....                        | 14 |
| 7.3.1. | Sporen_wo1.shp.....                                      | 14 |
| 7.4.   | Extra literatuur .....                                   | 15 |
| 8.     | Lijst geraadpleegde loopgravenkaarten .....              | 16 |
| 9.     | Lijst geraadpleegde en gegeorefereerde luchtfoto's ..... | 17 |
| 10.    | Bibliografie.....  | 18 |

---

## 1. Inleiding en vraagstelling

Naar aanleiding van een geplande archeologische prospectie met ingreep in de bodem in de Zandvoordestraat wordt een historisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de lokalisatie van mogelijk aanwezig erfgoed uit de Eerste Wereldoorlog. Het projectgebied (2.6 ha) ligt in de nabijheid van het front uit de periode tussen de Tweede en Derde Slag bij Ieper alsook na het Duitse voorjaarsoffensief. Fase 1 van dit project voorziet in een historisch onderzoek. De resultaten van dit onderzoek zullen worden gebruikt bij de oriëntering van de proefsleuven en maken van keuzes op het terrein.

Op basis van een beproefde methodologie worden door de Vakgroep Archeologie sinds 2005 historische luchtfoto's bestudeerd die dateren uit de Eerste Wereldoorlog (Stichelbaut 2006, Stichelbaut 2011). Letterlijk duizenden beelden werden tijdens dit conflict genomen door alle strijdende partijen en deze beelden bevinden in enkele grote militaire archieven en musea ter wereld (Stichelbaut and Bourgeois 2009). Luchtfoto's uit de Eerste Wereldoorlog zijn een zeer gedetailleerde bron van informatie die uniek inzicht bieden in wat er op het terrein gebeurde. Onderzoek van luchtfoto's is te prefereren boven een analyse van loopgravenkaarten omdat deze de primaire bron van informatie zijn. Loopgravenkaarten werden immers gemaakt met behulp van deze luchtfoto's en zijn dus slechts een secundaire bron van informatie (Chasseaud 1991, Chasseaud 1999).

Op basis van de luchtfoto's die werden genomen in de periode 1915-1918 wordt een GIS-inventarisatie gemaakt van sporen die zichtbaar zijn op de oorlogsfoto's en die mogelijk bewaard gebleven zijn in de ondergrond. Deze GIS-laag zal een inzicht geven in de distributie, densiteit en diversiteit van de oorlogssporen.

De concrete doelstellingen van dit historisch vooronderzoek zijn:

- Verkrijgen van een GIS-inventaris van sporen en structuren die met de Eerste Wereldoorlog te relateren zijn. Dit zal gebeuren op basis van een beproefde methodologie (Stichelbaut 2009, Stichelbaut and Bourgeois 2009, Stichelbaut 2011).
- Een historische omkadering van deze geïnventariseerde sporen.
- Aanduiden van belangrijke zones waar bij geplande werkzaamheden rekening mee gehouden kan worden.
- Optimale aanduiding van de oriëntering van de proefsleuven met betrekking tot de mogelijke aanwezigheid van WO1-resten.

## 2. Studiegebied – afbakening zones

De geplande archeologie prospectie met ingreep in de bodem zal plaatsvinden in de wijk “Zandvoordestraat” in Zillebeke en betreft een oppervlakte van 2,6 hectare. De afbakening van deze zone is zichtbaar op figuur 1.

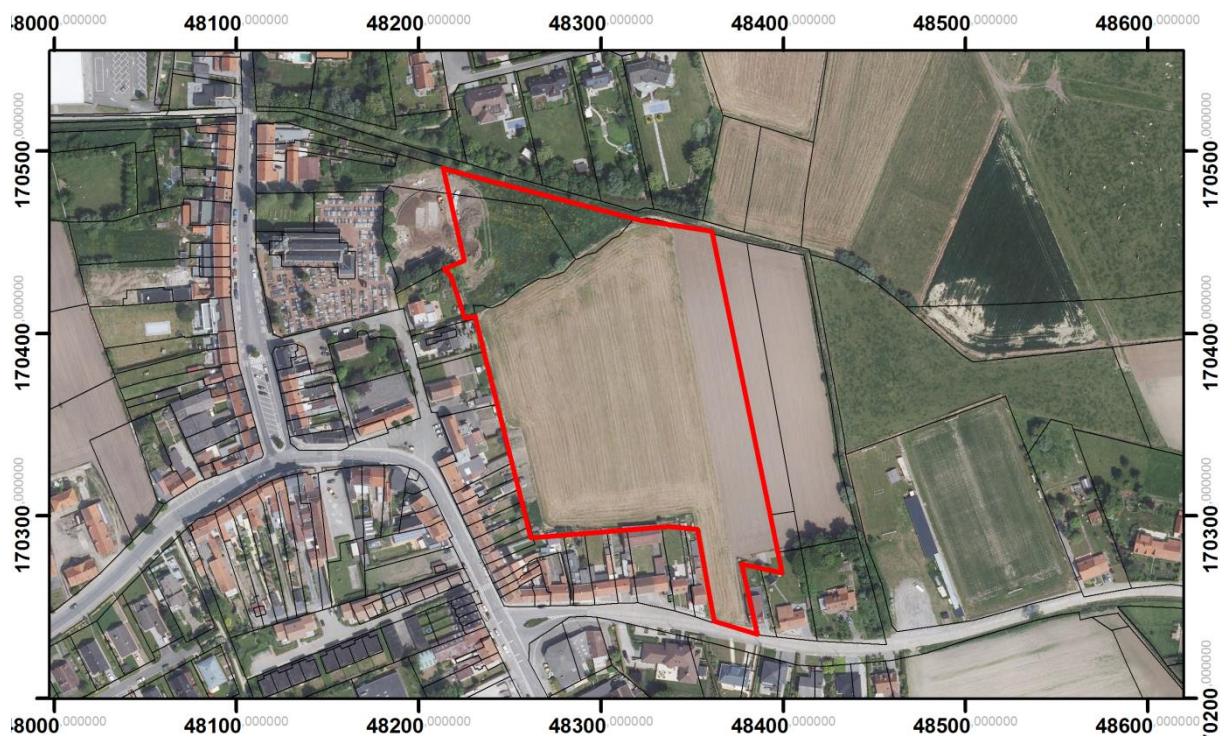


Fig. 1 – Afbakening studiegebied (rood) ten oosten van de kerk van Zillebeke



---

### 3. Data en archieven

Archiefonderzoek heeft aangetoond dat er zich verspreid over België; Europa, Australië en de VS grote luchtfotoarchieven bevinden (Stichelbaut and Bourgeois 2008, Stichelbaut 2009, Stichelbaut and Bourgeois 2009). De beelden die van toepassing zijn op het projectgebied zijn afkomstig uit het Imperial War Museum, Bayerisches Hauptstaatsarchiv, Australian War Memorial, In Flanders Fields Museum en het Koninklijk Legermuseum te Brussel.

In totaal werden **38 georeferende verticale luchtfoto's** geconsulteerd. De lijst met geraadpleegde foto's bevindt zich achteraan het rapport.

De vroegste luchtfoto's die binnen deze zone teruggevonden werden dateren van september en oktober 1915. De laatste beelden dateren van september 1918. Een vergelijkende luchtfotografische studie biedt dus een chronologisch overzicht van de ontwikkeling van het front in het studiegebied. Waar nodig worden deze beelden in de analyse aangevuld met historische loopgravenkaarten (zie lijst in bijlage).

## 4. Georectificatie luchtfoto's

De luchtfoto's lijken op het eerste zicht perfect verticaal te zijn, maar dit is een misopvatting. Schaalverschillen treden op in diverse delen van de luchtfoto's, de beelden worden daarom beter omschreven als "bijna-verticaal". Om deze reden werd geopteerd voor een polynomiale transformatie van de 2<sup>e</sup> orde om de beelden recht te trekken. Hiervoor zijn er minstens zes corresponderende grondcontrolepunten nodig die worden aangeduid op de zowel luchtfoto's als de referentiedata (digitale kadasterkaarten), maar er wordt aangeraden om tussen de tien en vijftien punten te selecteren. De meeste grondcontrolepunten zijn perceelgrenzen die zichtbaar zijn op de historische luchtfoto's en nog kunnen worden getraceerd op de moderne kadasterplannen. Dit is een standaard methode in archeologische luchtfotografie

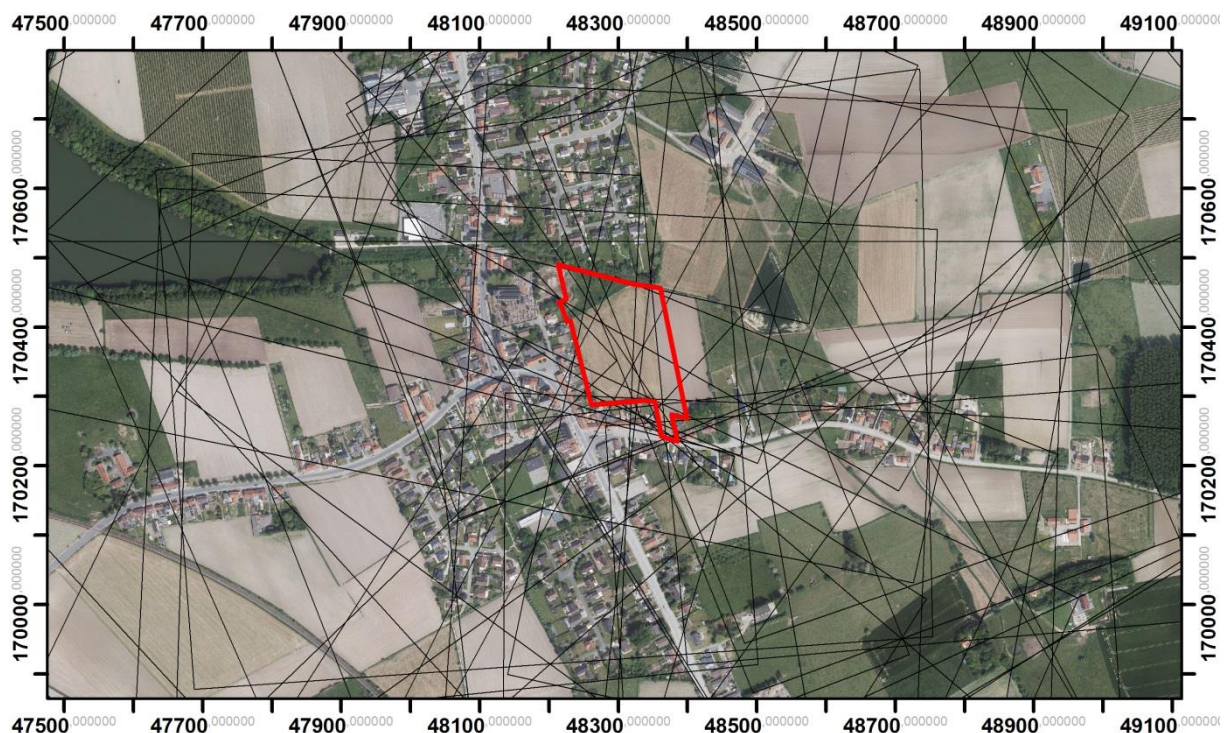


Fig. 2 –Bedekking van het studiegebied (rood) met de 38 georeferendeerde14-18 luchtfoto's

## 5. Kartering en historische omkadering

In dit deel wordt een chronologisch overzicht geschetst van de ontwikkeling van het studiegebied. De kartering en analyse heeft een tweevoudig doel. Ten eerste wordt aan de hand van een beproefde methodologie (Stichelbaut 2006, Stichelbaut 2011) in kaart gebracht waar er mogelijk relictten uit de Eerste Wereldoorlog te verwachten zijn. Het tweede doel van deze analyse is daarom om interessante zones te selecteren. Deze GIS-inventaris laat toe om na te gaan waar mogelijk archeologische restanten van de Eerste Wereldoorlog bewaard te verwachten zijn in het bodemarchief. Dit geeft een indicatie waar er tijdens de oorlog bepaalde sites (loopgraven, barakken, spoorlijnen, etc.) gebouwd werden. Het is puur op basis van de historische luchtfoto's niet mogelijk om na te gaan wat precies de impact geweest is in de bodem. Tijdens talrijke archeologische vooronderzoeken / opgravingen is echter gebleken dat de impact van WO1-sites substantieel is.

Hieronder schetsen we chronologisch de ontwikkelingen binnen het projectgebied.

Na de Eerste Slag bij Ieper (19 oktober – 22 november 1914 ) sloeg de bewegingsoorlog om in een patstelling in de loopgraven in de Westhoek. Het front kwam in een wijde boog rondom Ieper – de Ieperboog of *Ypres Salient* – te liggen. In deze eerste fase ligt het projectgebied kilometers ver achter het front. Er is geen aanduiding dat er binnen het projectgebied sporen bevinden uit deze fase. Op 22 april 1915 lanceren de Duitsers voor de eerste maal een grootschalige gasaanval. Als gevolg hiervan wordt een bres van 4 tot 5 kilometer geslagen in de geallieerde linies en komt het front in een dichte boog rondom Ieper te liggen. Het projectgebied komt op amper 1200 meter van het front te liggen (de dichtste frontsector is Hill 60).

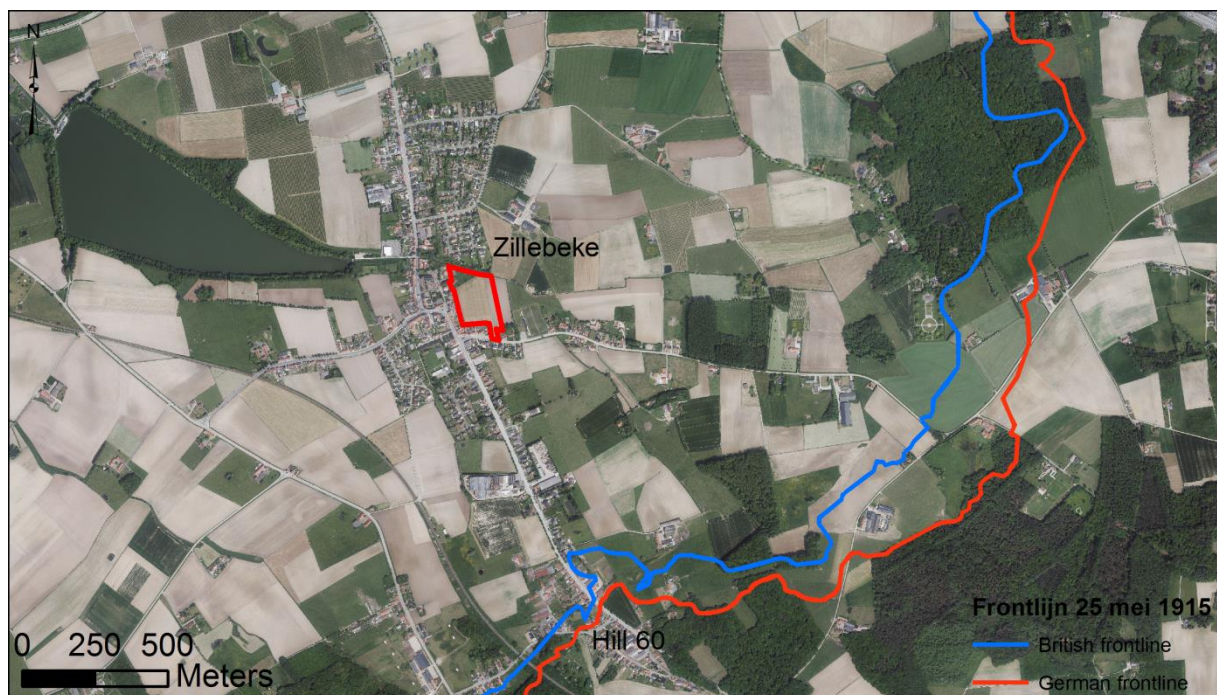


Fig. 3 – Ligging van het projectgebied ten opzichte van de frontlijn na de 2<sup>e</sup> slag bij Ieper.



De vroegste luchtfoto's van het studiegebied dateren van 21 september (foto 9175) en 11 oktober 1915 (foto 9183) , deze bedekken echter maar een zeer klein hoekje van het projectgebied en vertonen geen zichtbare sporen. De vroegste structuur is zichtbaar op de volgende tijdsopname die dateert van 13 maart 1916. Hier is in de zuidwestelijke hoek van het projectgebied voor het eerst een loopgraaf te zien,



Fig. 4 - Duitse luchtfoto (21520) van 13 maart 1916 met de vroegste structuur binnen het projectgebied: een Britse loopgraaf (groen) situeert zich binnen de grens van het project, een tweede(oranje) bevindt zich op de grens ervan.

Als we enkele Duitse loopgravenkaarten in detail gaan bekijken dan kan de datering van deze loopgraven verfijnd worden. De vroegste loopgravenkaart dateert van 21 april 1915 en toont de structuur van de geallieerde linies. Op het betreffende perceel zijn echter geen sporen te zien. De tweede tijdsopname situeert zich op 20 juli 1915 (Duitse loopgravenkaart Wijtschateboog 20 juli 1917, fig 5) , hierbij is duidelijk te zien dat er een nieuwe verdedigingslijn is aangelegd tussen Hill 60, via Zillebeke en Hell Fire Corner tot aan Potijze. Op dit moment vormt deze lijn de tweede stelling en beide loopgraven (cf. fig. 4) maken hier deel van uit. Een Britse luchtfoto genomen op 7 juni 1916 (fig. 6) toont de details van beide – vrij standaard – loopgraven. De meest westelijke (groen) heeft een zeer typisch verloop en is opgebouwd uit regelmatige vierkante traversen. De oostelijke loopgraaf (oranje) loopt slechts gedeeltelijk binnen het trajectgebied en is veel onregelmatiger opgebouwd met veel minder uitgesproken traversen.

Vanaf mei 1917 (vanaf foto 13751) neemt de activiteit op het terrein toe, talrijke paadjes lopen naar het front toe. Ongetwijfeld is dit te relateren aan de nakende mijnsnag bij Mesen en de daaropvolgende Derde Slag bij Ieper. De sporen zijn echter niet ingegraven in de bodem en zijn louter te wijten aan troepenbewegingen over het terrein. Na de start van de Derde Slag bij Ieper (31

juli 1917) verschuift moeizaam het front oostwaarts. Het projectgebied komt verder van het front te liggen.

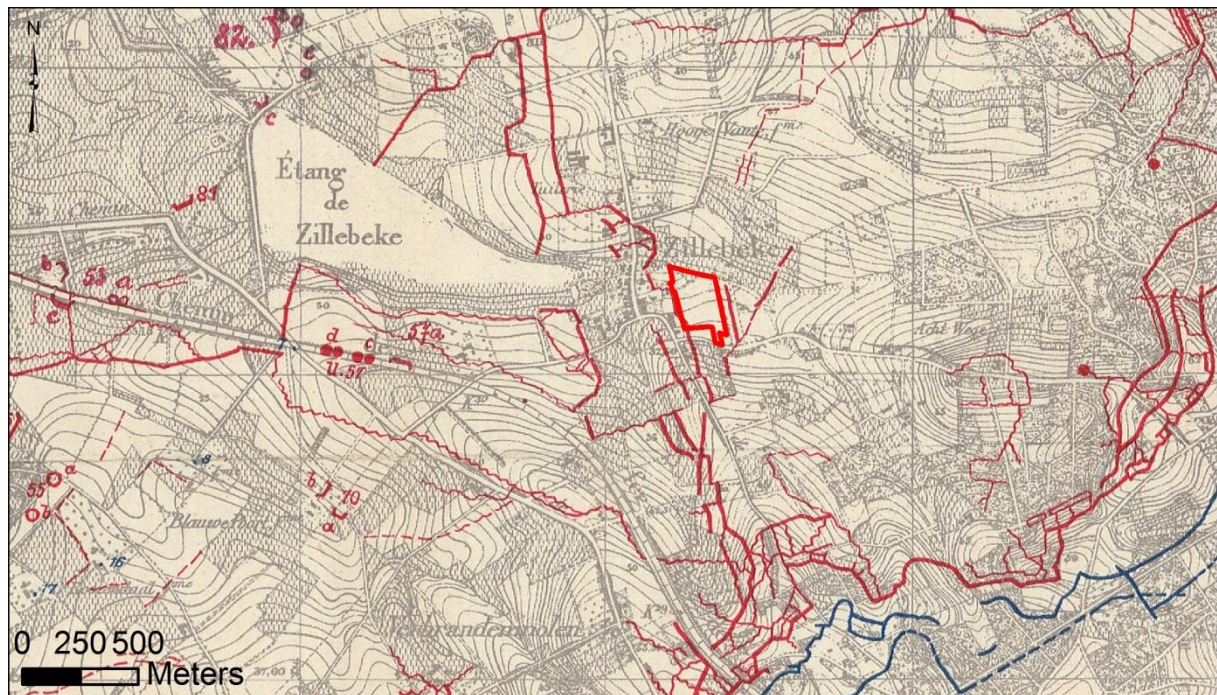


Fig. 5- Duitse loopgravenkaart, hierop is de Britse tweede lijn te zien ter hoogte van Zillebeke (Wijtschateboog 20 juli 1915, Vermess-Trupp A.O.K 6, Bayerisches Hauptstaatsarchiv München)

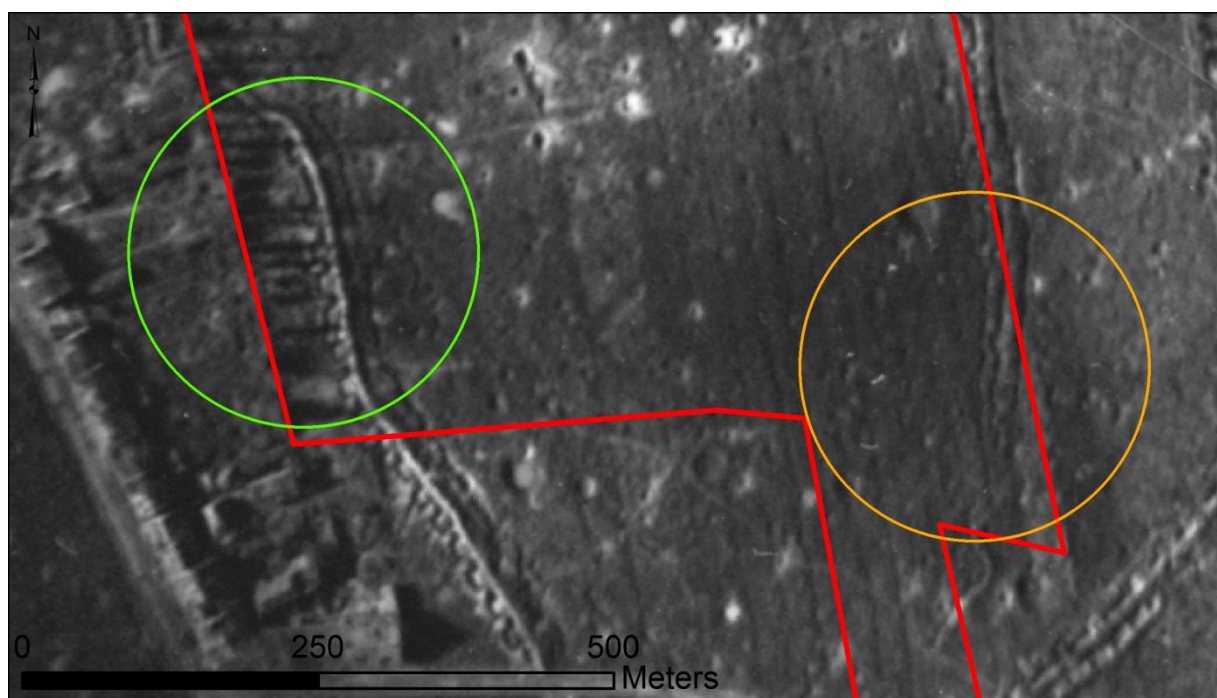


Fig. 6 – Detailopname van de Britse loopgraven binnen het projectgebied. Britse luchtfoto van 7 juni 1916



In de periode tussen 3 juli 1916 (foto 9275) en 6 april 1917 (foto 13773) komt er een nieuwe verbindingloopgraaf bij in het noordelijke gedeelte van het projectgebied. Het betreft een korte verbindingloopgraaf met een typisch zig-zag tracé. Deze sluit aan op een lange verbindingloopgraaf – gekend als Zillebeke Street – die Zillebeke verbindt met Maple Copse. Deze loopgraaf is het best zichtbaar op fig. 7 (luchtfoto 9321, 7 mei 1917) en is omcirkeld met blauw.

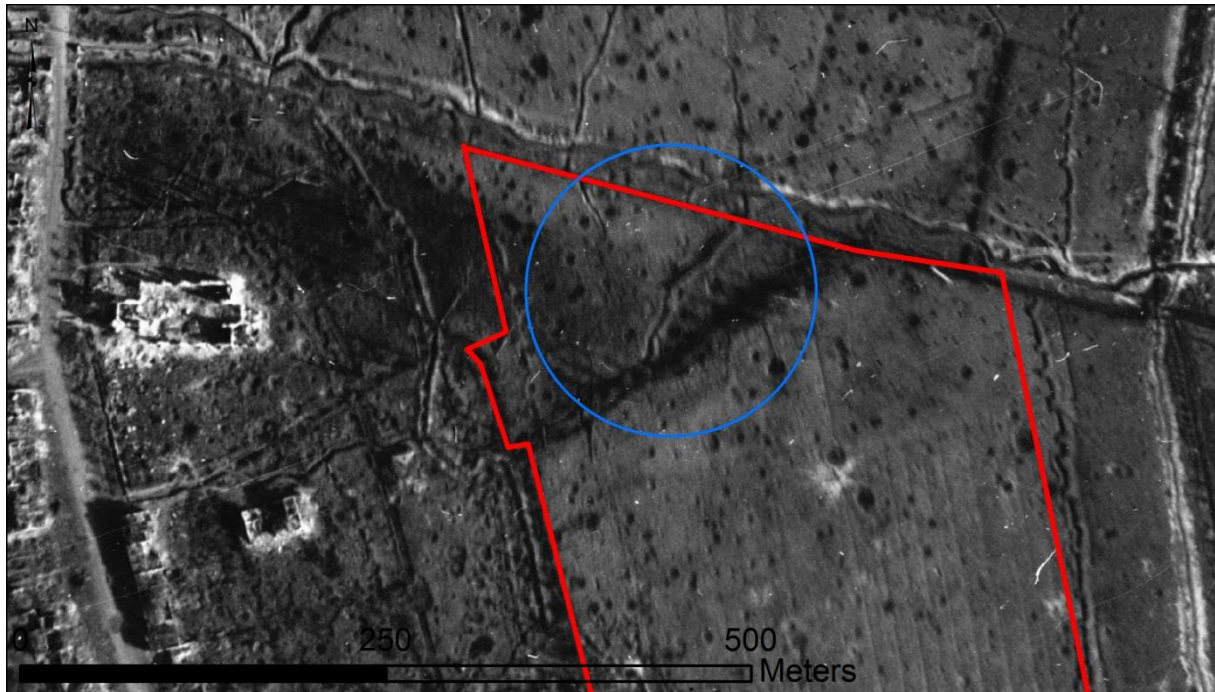


Fig. 7 - Luchtfoto 9321, 7 mei 1917. In het noordelijke gedeelte van het projectgebied bevindt zich een korte stukje verbindingloopgraaf die aansluit op “Zillebeke Street”

In de volgende maanden woedt de Derde Slag bij Ieper verder, het projectgebied ligt echter steeds verder van het front en er wordt ook geen ondersteunende infrastructuur op de percelen aangelegd (barakken, tentenkampen, spoorlijnen, etc). Een Duitse loopgravenkaart van 4 april 1918 toont de aanwezigheid van een Britse artillerieopstelling in de oostelijke helft van het studiegebied. Het symbool staat op de loopgravenkaart uitgelegd als “geschutsopstelling die men zien vuren heeft, opstelling bevestigd door luchtfoto’s” (Fig. 8). Aan de hand van de beschikbare luchtfoto’s was het echter niet mogelijk om dit te bevestigen of de exacte positie ervan te bepalen en is daarom niet opgenomen in de GIS inventaris. De loopgraven op het terrein zijn niet langer in gebruik.





Fig. 8 - Duitse loopgravenkaart 4 april 1918, Gruppe Wijtschate. De Britse geschutopstelling is aangegeven met letter "R".

Na het Duitse voorjaarsoffensief dat van start gaat op 9 april 1918 (9 tot 29 april 1918) komt volledig Zillebeke en dus ook het projectgebied voor de eerste maal in Duitse handen. Het front komt opnieuw vast te liggen ten westen van Zillebeke. Een Britse luchtfoto van 16 juli 1918 (beeld 9386) toont het projectgebied de eerste maal sinds het gebied in Duitse handen is. Voornamelijk de vernieling van het landschap valt op. Op luchtfoto's zijn geen noemenswaardige nieuwe structuren of loopgraven te bespeuren met uitzondering van een kleine gevechtssloopgraaf met vierkante traversen. Deze is in ieder geval te dateren tussen 3 februari en 19 mei 1918 (terminus post- en ante-quem op basis van de chronologie van beeld 10354 en een Britse loopgravenkaart van 19 mei 1918: ). Op basis hiervan kan echter niet worden uitgemaakt op het een Britse loopgraaf is die net voor het Duitse voorjaarsoffensief werd gegraven of eerder een Duitse loopgraaf van tijdens of kort na het voorjaarsoffensief. De loopgraaf is te zien op fig. 10 en is aangeduid met een groene cirkel. De oriëntering van de traversen suggereert dat het van oorsprong wellicht een Britse structuur is die in gebruik blijft na de Duitse verovering van het gebied. Net ten zuiden van het projectgebied (aangeduid met een oranje cirkel) bevindt zich een gelijkaardig segment van een loopgraaf. De gebruikte luchtfoto is meteen ook de laatste bruikbare opname van het studiegebied, later beelden tonen geen nieuwe sporen.

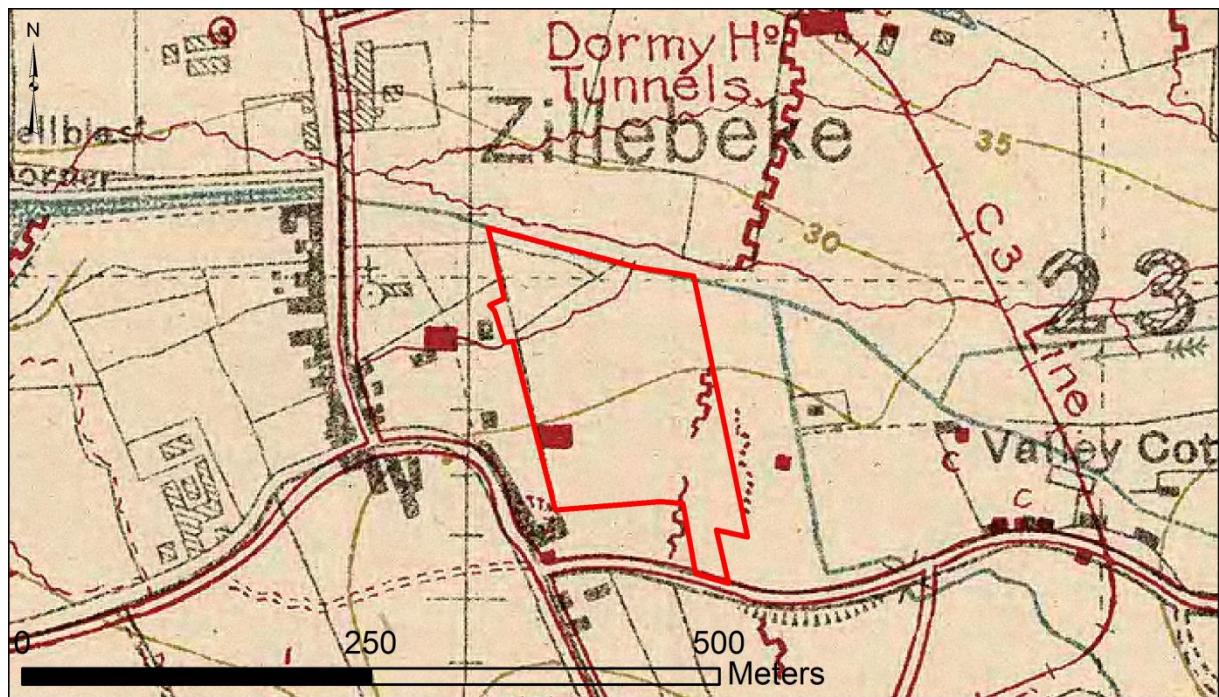


Fig. 9 – Britse loopgravenkaart van 19 mei 1918

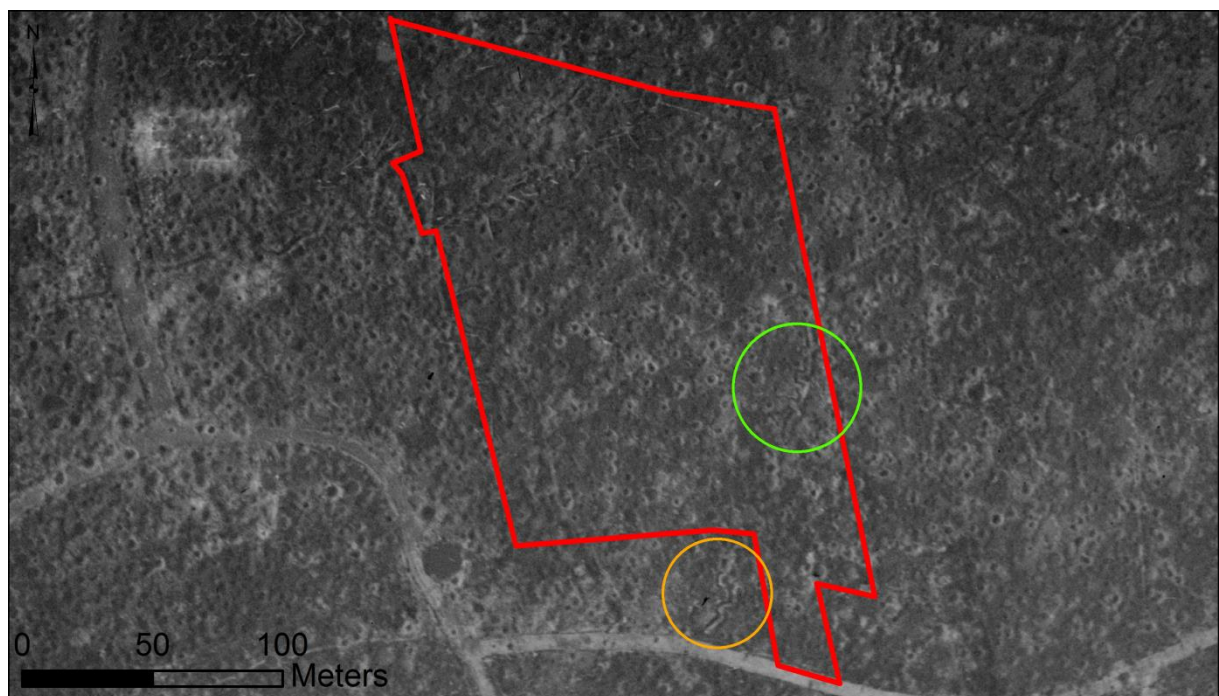


Fig. 10 – Britse luchtfoto (beeld 9386) van het projectgebied op 16 juli 1918

## 6. Oriëntering proefsleuven en conclusie

Deze historisch cartografische studie maakt duidelijk dat het te verwachten archeologische potentieel van WO1-erfgoed eerder laag is. De resten die aan de hand van deze historisch-



geografische voorstudie verwacht kunnen worden zijn voornamelijk enkele – standaard - loopgraven die hoofdzakelijk van Britse origine zijn en dateren uit twee periodes: enerzijds de Britse linie van loopgraven uit het voorjaar van 1915, anderzijds de structuren uit het voorjaar van 1918. De overzichtskaart met gekarteerde structuren toont de ruimtelijke verspreiding binnen het projectbied. De densiteit van de sporen in het studiegebied is eerder laag en is bovendien geconcentreerd aan de randen van het onderzoeksgebied. Vooral in de zuidwesterlijke hoek van het projectgebied bestaat de kans dat bestaande gebouwen of verhardingen zeer dicht bij de sporen liggen. De aangeleverde shapefile met gekarteerde sporen kan helpen bij het lokaliseren van de structuren op het terrein.

In totaal gaat het om ongeveer 305 meter loopgraven binnen het projectgebied. Om de bewaring van deze structuren na te gaan en te kijken of vervolgonderzoek nodig is zouden de proefsleuven best oost-west worden georiënteerd, haaks op de loopgraven.

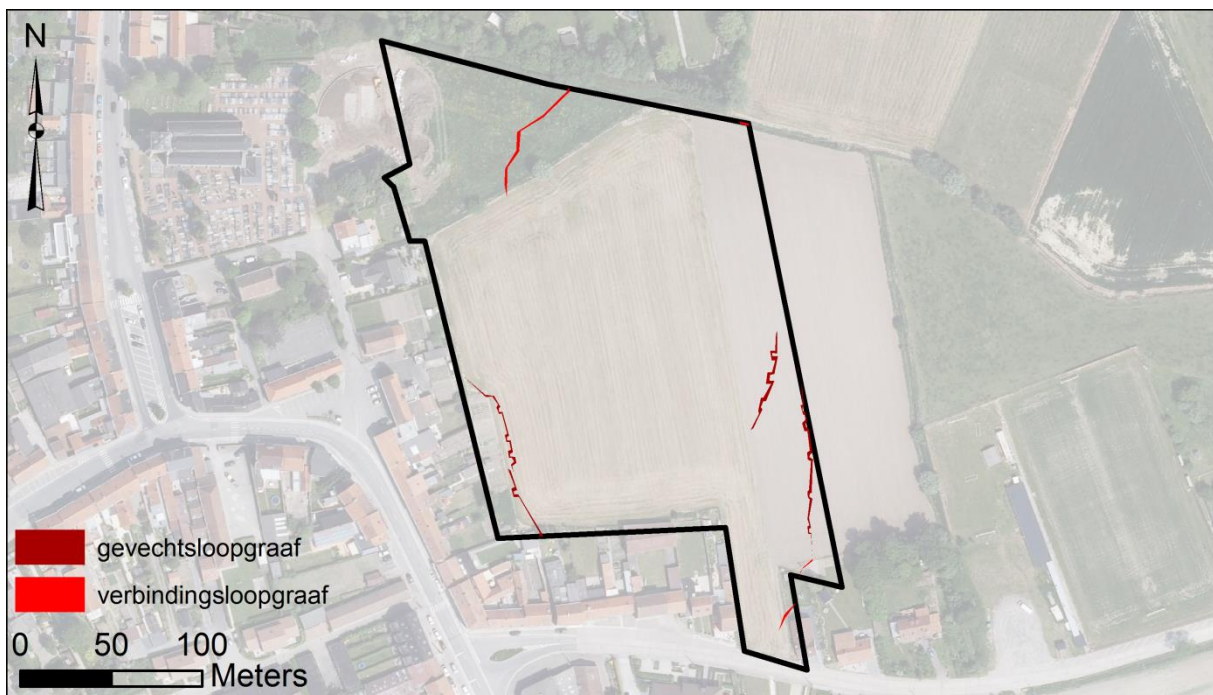


Fig. 12 - Ruimtelijke spreiding van gekarteerde structuren

Aandachtspunten die gelden voor de volledige uitbreidingzone zijn de aanwezigheid van niet ontplofte explosieven en de mogelijkheid van het vinden van menselijke resten. Beide zijn op basis van luchtfotografische of cartografische gegevens niet te detecteren.



---

## 7. Deliverables

Ter volledigheid worden nog een aantal extra bestanden digitaal aangeleverd op de bijgevoegd cd-rom.

---

### 7.1. Rapport

Pdf van het rapport

---

### 7.2. Figuren

Map met hoge resolutie figuren die gebruikt zijn in dit document.

---

### 7.3. GIS bestanden - shapefiles:

Er worden drie shapefiles mee aangeleverd:

**projectgebied:** begrenzing van het studiegebied

**aps\_zillebeke.shp:** ligging van de luchtfoto's gebruikt in deze studie

**Sporen\_wo1.shp:** gekarteerde sporen. De attributentabel bevat meer informatie over de sporen. Cf. infra voor meer info.

---

#### 7.3.1. Sporen\_wo1.shp

De attributentabel van de shapefile "Sporen\_wo1.shp" bevat nog extra informatie over de gekarteerde sporen.

**Type:** Meer info over de gekarteerde types kan worden teruggevonden in de toegevoegde pdf stichelbaut\_phd, hoofdstuk 8.

Gevecht: gevechtloopgraaf

Verbinding: verbindingsloopgraaf

**Dia opgetekend:** een verwijzingen naar het unieke ID van de luchtfoto die gebruikt is voor het karteren van de sporen

**Nationaliteit:** BR: Brits ; D: Duits

**Reeds voor:** een indicatie van de datering van de sporen. Reeds voor is een terminus ante quem. Het spoor is voor het eerst gezien op een luchtfoto uit deze maand. Zie ook doctoraat Stichelbaut 2009, p. 260 (9.3.1.1)

**Bijgekomen:** een indicatie van de datering van de sporen. Het spoor is voor het eerst gezien op een luchtfoto uit deze maand. Er bestaat echter ook een vroegere luchtfoto waarop het spoor nog niet te zien is. Zie ook doctoraat Stichelbaut 2009, p. 261 (9.3.1.2)

**Nt\_mr\_in\_gebruik:** een indicatie van de datering van de sporen. Het spoor is in deze periode vernield of in onbruik geraakt of veroverd tijdens een offensief. Zie ook doctoraat Stichelbaut 2009, p. 261 (9.3.1.2)

---

## 7.4. Extra literatuur

Als achtergrondinformatie wordt nog een extra publicatie aangeleverd met meer uitleg over de luchtfoto's, gebruikte methodologie, archiefonderzoek en terminologie.

---

## 8. Lijst geraadpleegde loopgravenkaarten

Duitse loopgravenkaart Wijtschateboog 21 april 1915, Vermess-Trupp A.O.K 6, Bayerisches Hauptstaatsarchiv München

Duitse loopgravenkaart Wijtschateboog 20 juli 1915, Vermess-Trupp A.O.K 6, Bayerisches Hauptstaatsarchiv München

Duitse loopgravenkaart 04 april 1918, Gruppe Wijtschate, Western Front Association / Imperial War Museum

Britse loopgravenkaart 19 mei 1918, 28NW4

Duitse loopgravenkaart 1 september 1918, Stellungskarte Ieperen-Süd v., Western Front Association / Imperial War Museum



## 9. Lijst geraadpleegde en gegeorefereerde luchtfoto's

| Ugent ID | Datum      | Archief                       | Referentienummer archief         |
|----------|------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 7829     | 3/09/1918  | KLM-MRA                       | Hollebeke                        |
| 7778     | 16/08/1918 | KLM-MRA                       | Zillebeke                        |
| 7776     | 22/08/1918 | KLM-MRA                       | Zillebeke                        |
| 9385     | 16/07/1918 | IWM                           | Box 144 7B series 67             |
| 9386     | 16/07/1918 | IWM                           | Box 144 7B series 68             |
| 9397     | 31/07/1918 | IWM                           | Box 145 7B series 239            |
| 10354    | 3/02/1918  | AWM                           | WFAPC 28 I                       |
| 12247    | 15/08/1918 | IWM                           | Box 145                          |
| 12254    | 4/09/1918  | IWM                           | Box 146                          |
| 15806    | 22/03/1918 | IFFM                          | Beelden Mike Walker (Manor Farm) |
| 15810    | 29/01/1918 | IWM                           | Manor Farm beelden               |
| 15811    | 28/01/1918 | IFFM                          | Manor Farm beelden               |
| 21566    | 17/08/1917 | IFFM                          | iffif001012                      |
| 20993    | 3/09/1917  | IFFM                          | iffif0746                        |
| 6805     | 2/07/1917  | IWM                           | IFFM(MdM)                        |
| 7264     | 31/10/1917 | IFFM                          | IFFM(pub0037)                    |
| 7285     | 20/05/1917 | IFFM                          | IFFM(pub0065)                    |
| 7318     | 3/09/1917  | IFFM                          | IFFM(iffif0746)                  |
| 7797     | 26/11/1917 | KLM-MRA                       | Zillebeke                        |
| 7802     | 20/08/1917 | KLM-MRA                       | Zillebeke                        |
| 7804     | 28/09/1917 | KLM-MRA                       | Zillebeke                        |
| 9321     | 1/05/1917  | IWM                           | Box 136 6B series 1688           |
| 9362     | 3/07/1917  | IWM                           | Box 141 4AE series 270           |
| 10297    | 23/01/1917 | AWM                           | WFAPC 28 I                       |
| 10298    | 30/04/1917 | AWM                           | WFAPC 28 I                       |
| 10299    | 3/07/1917  | AWM                           | WFAPC 28 I                       |
| 13751    | 25/05/1917 | Bayerisches Hauptstaatsarchiv | Karton 51                        |
| 13773    | 6/04/1917  | Bayerisches Hauptstaatsarchiv | Karton 51                        |
| 21520    | 13/03/1916 | IFFM                          | iffif0559                        |
| 9252     | 7/06/1916  | IWM                           | Box 31 6B series 229             |
| 9253     | 7/06/1916  | IWM                           | Box 31 6B series 235             |
| 9275     | 3/07/1916  | IWM                           | Box 32 6B series 420             |
| 9284     | 5/05/1916  | IWM                           | Box 27 6B series 85              |
| 9291     | 28/07/1916 | IWM                           | Box 32 6B series 531             |
| 10175    | 17/06/1916 | AWM                           | WFAPC 28 I                       |
| 15814    | 13/03/1916 | IFFM                          | IFFLF_000559                     |
| 9175     | 21/09/1915 | IWM                           | Box 9 BB series 452              |
| 9183     | 11/10/1915 | IWM                           | Box 9 BB series 528              |

---

## 10. Bibliografie

Chasseaud, P. (1991). Topography of Armageddon. A British Trench Map Atlas of the Western Front 1914-1918. Lewes, Mapbooks.

Chasseaud, P. (1999). Artillery's Astrologers. A History of British Survey and Mapping on the Western Front 1914-1918. Lewes, Mapbooks.

Stichelbaut, B. (2006). "The Application of First World War Aerial Photography to Archaeology: the Belgian Images." Antiquity **80**(307): 161-172.

Stichelbaut, B. (2006). "The Application of Great War Aerial Photography for Battlefield Archaeology. The Example of Flanders." Journal of Conflict Archaeology **1**: 235-244.

Stichelbaut, B. (2009). The Interpretation of Great War Air Photographs for Conflict Archaeology & Overview of the Belgian Royal Army Museum's Collection. Images of Conflict: Military Aerial Photography and Archaeology. B. Stichelbaut, J. Bourgeois, N. Saunders and P. Chielens. Newcastle-upon-Tyne, Cambridge Scholars Publishing: 185-202.

Stichelbaut, B. (2011). "The First Thirty Kilometres of the Western Front 1914-1918: an aerial archaeological approach with historical remote sensing data." Journal of Archaeological prospection **18**(1): 57-66.

Stichelbaut, B. and J. Bourgeois (2008). Images of Conflict: An Archival Research of Great War Air Photos and Overview of the Main Applications. Remote Sensing for Archaeology and Cultural Heritage Management. R. Lasaponara and N. Masini. Rome: 59-62.

Stichelbaut, B. and J. Bourgeois (2009). "The Overlooked Aerial imagery of World War One: a Unique Source for Conflict and Landscape Archaeology." Photogrammetrie - Fernerkundung - Geoinformation(3): 231-240.

# Archeologisch vooronderzoek Zillebeke Zandvoordestraat

Bijlage 1  
Situeringsplan

Projectgebied

Proefsleuven



Verg.nrs. 2014/317 en 2014/375

Coördinaten in Lambert 72

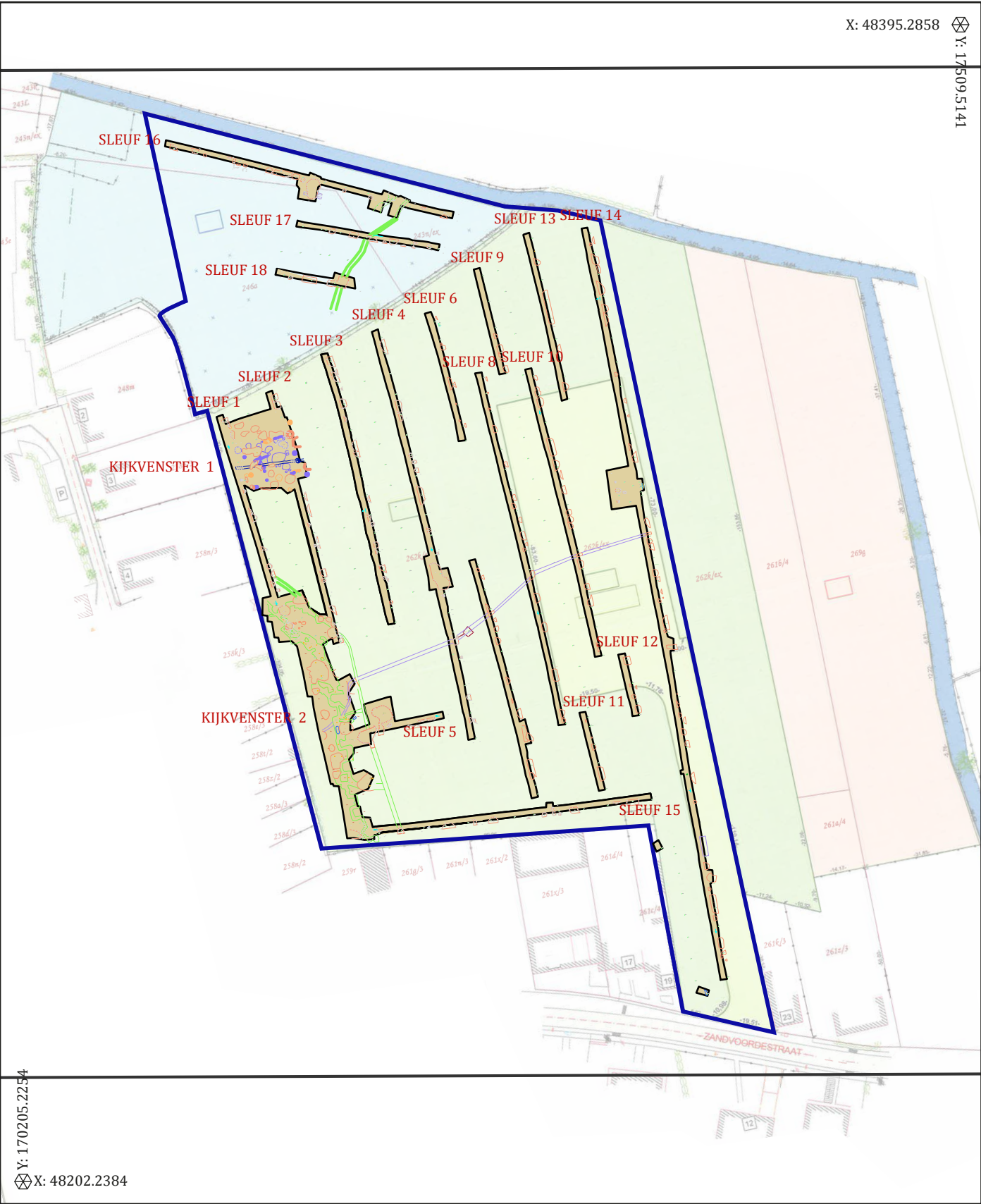


GROUP  
MONUMENT



X: 48395.2858

Y: 17509.5141





# Archeologisch vooronderzoek Zillebeke Zandvoordestraat

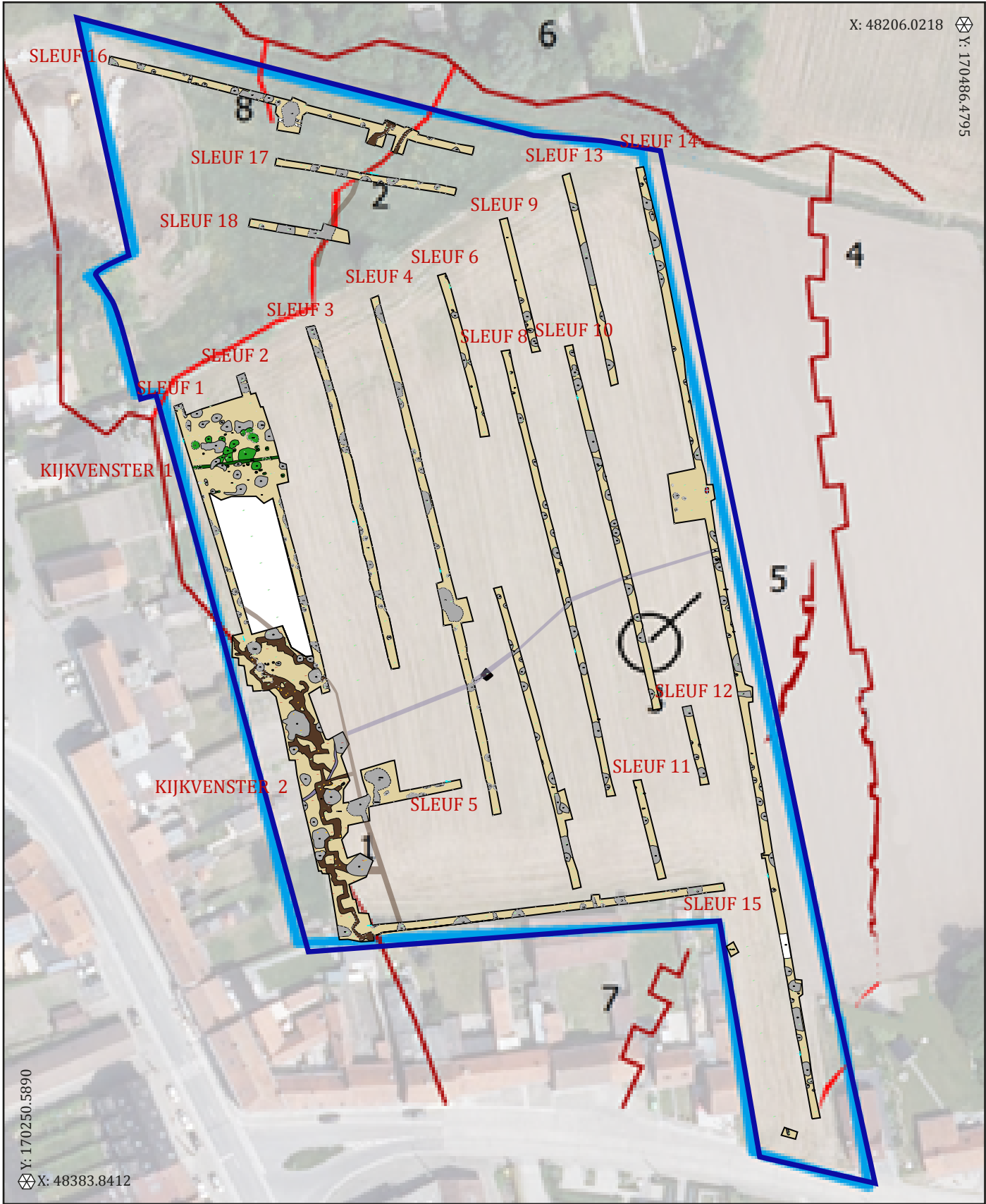
Bijlage 2  
Overzichtsplan

Verg.nrs. 2014/317 en 2014/375

Coördinaten in Lambert 72



- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Projectgebied             | WOI loopgraaf               |
| Proefsleuven              | WOI loopgraaf (hypothese)   |
| Romeins                   | WOI stroomdraad             |
| Volle middeleeuwen        | WOI stroomdraad (hypothese) |
| Late of post-middeleeuwen | WOI afvalkuil               |
| Onbepaald                 | WOI bomkrater               |
|                           | Verstoring                  |









# ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Zillebeke - Zandvoordestraat 2014

## BIJLAGE FOTOLIJST

**Monument**  
**Vandekerckhove N.V.**

Monument Vandekerckhove nv  
Oostrozebekestraat 54  
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Bracke Maarten

Redactie: Bert Acke



IMG\_9919.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9918.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9917.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9916.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9915.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9914.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9913.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9912.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9911.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): 26 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9910.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): 26 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9909.JPG - Spoornummer(s): 317 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

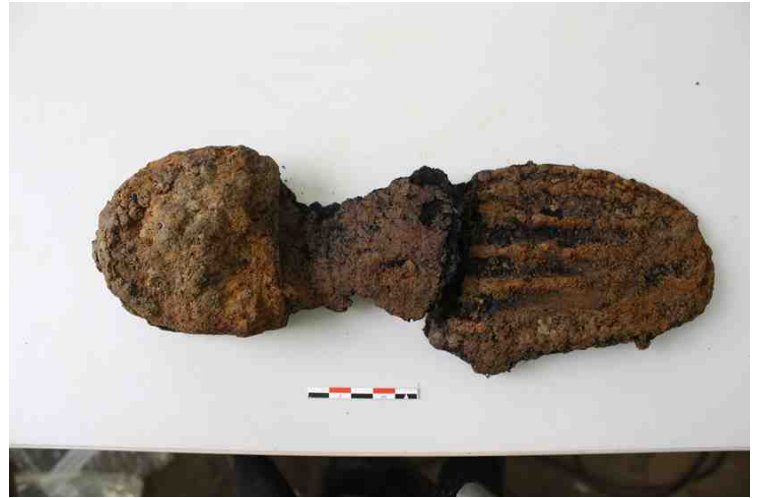


IMG\_9908.JPG - Spoornummer(s): 317 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





IMG\_9907.JPG - Spoornummer(s): 317 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9905.JPG - Spoornummer(s): 317 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9904.JPG - Spoornummer(s): 317 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9903.JPG - Spoornummer(s): 317 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9902.JPG - Spoornummer(s): 317 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9901.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9900.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9899.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9898.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9897.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9896.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9895.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





IMG\_9894.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9893.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9892.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9891.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9890.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9889.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





IMG\_9888.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9887.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9886.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9885.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9884.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9883.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): 23 - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9882.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): 23 - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9881.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): 23 - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9880.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9879.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9878.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9877.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG\_9876.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



image.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 2 - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



image.jpg - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9826.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9825.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9824.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

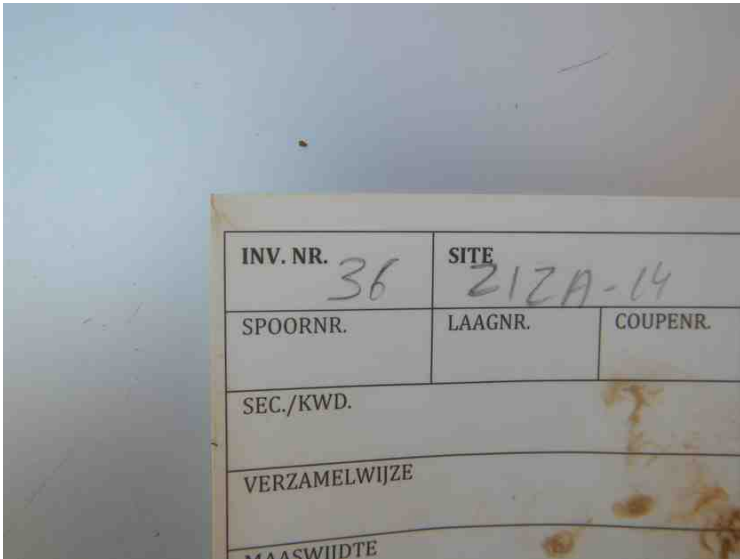




DSCN9823.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 36 -  
 Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9822.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 36 -  
 Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9821.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 36 -  
 Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9820.JPG - Spoornummer(s): 260 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9819.JPG - Spoornummer(s): 260 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9818.JPG - Spoornummer(s): 260 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9817.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9816.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9815.JPG - Spoornummer(s): 323 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9814.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9813.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9812.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9811.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9810.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9809.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9808.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9807.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9806.JPG - Spoornummer(s): 326 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9805.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9804.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9803.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9802.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9801.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 38 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9800.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9799.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9798.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



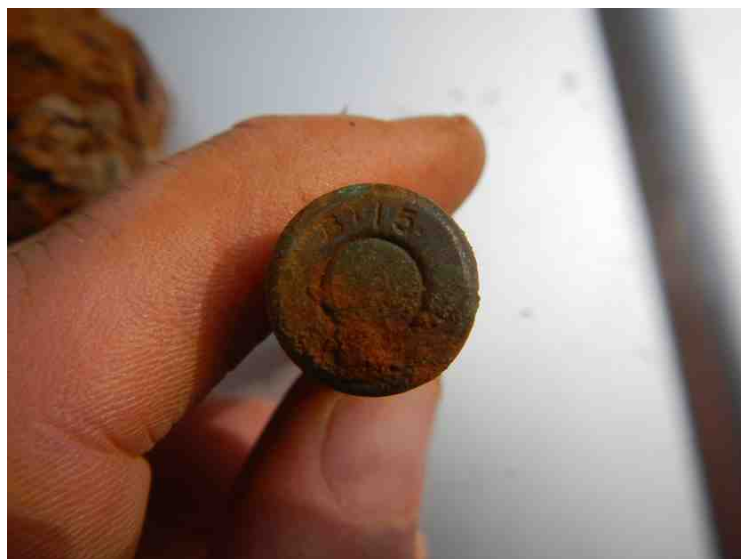
DSCN9797.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9796.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9795.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9794.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9793.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9792.JPG - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): 32 -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9668.JPG - Spoornummer(s): 258, 259 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9667.JPG - Spoornummer(s): 258, 259 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9666.JPG - Spoornummer(s): 258, 259 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9665.JPG - Spoornummer(s): 258, 259 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9664.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9663.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9662.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9661.JPG - Spoornummer(s): 253 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9660.JPG - Spoornummer(s): 253 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9659.JPG - Spoornummer(s): 268 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9658.JPG - Spoornummer(s): 268 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9657.JPG - Spoornummer(s): 268 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9656.JPG - Spoornummer(s): 268 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9655.JPG - Spoornummer(s): 254 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9654.JPG - Spoornummer(s): 254 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9653.JPG - Spoornummer(s): 254 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9652.JPG - Spoornummer(s): 254 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9651.JPG - Spoornummer(s): 277 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9650.JPG - Spoornummer(s): 277 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9649.JPG - Spoornummer(s): 277 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9648.JPG - Spoornummer(s): 276, 278 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9647.JPG - Spoornummer(s): 276, 278 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9646.JPG - Spoornummer(s): 276, 278 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9645.JPG - Spoornummer(s): 276, 278 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9644.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9643.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9642.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9641.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9640.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9639.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9638.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9637.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9636.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9635.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9634.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9633.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9632.JPG - Spoornummer(s): 265 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9631.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9630.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9629.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9628.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9627.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9626.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9625.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9624.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9623.JPG - Spoornummer(s): 297 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9622.JPG - Spoornummer(s): 297 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9621.JPG - Spoornummer(s): 297 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9620.JPG - Spoornummer(s): 274 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9619.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9618.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9617.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9616.JPG - Spoornummer(s): 281 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9615.JPG - Spoornummer(s): 281 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9614.JPG - Spoornummer(s): 281 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9613.JPG - Spoornummer(s): 295 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9612.JPG - Spoornummer(s): 295 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9611.JPG - Spoornummer(s): 295 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9610.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9609.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9608.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9607.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9606.JPG - Spoornummer(s): 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9605.JPG - Spoornummer(s): 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9604.JPG - Spoornummer(s): 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



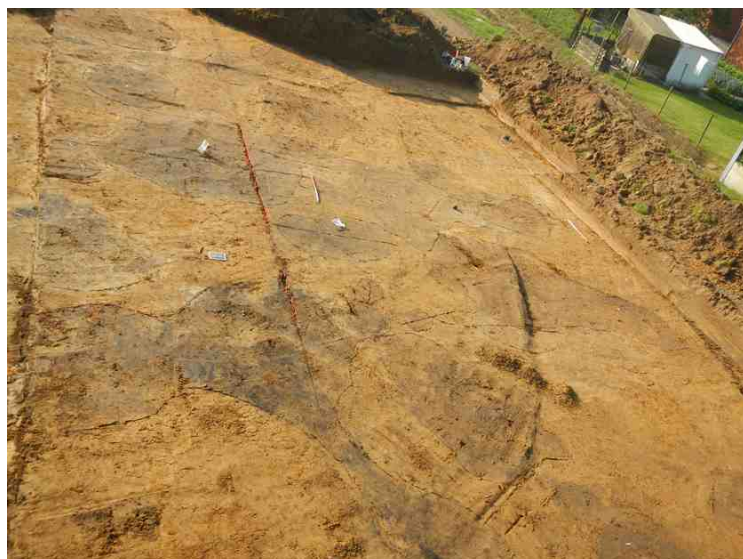
DSCN9603.JPG - Spoornummer(s): 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9602.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9601.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9600.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9599.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9598.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9597.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



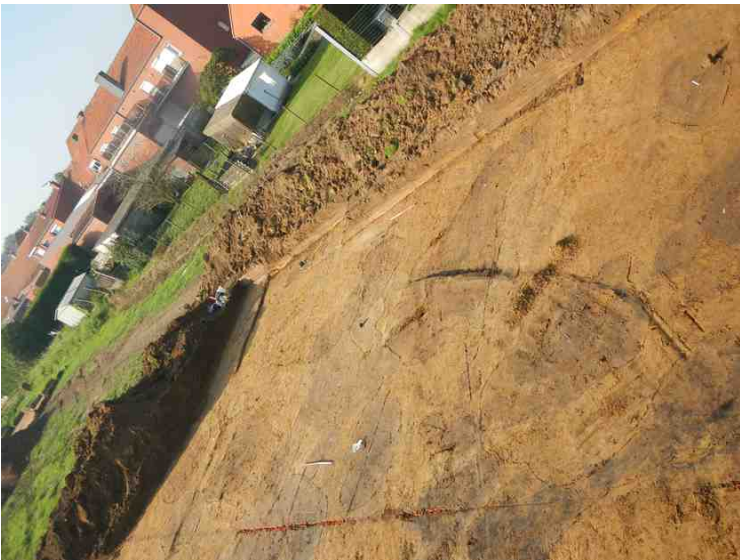
DSCN9596.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9595.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9594.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9592.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9591.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9590.JPG - Spoornummer(s): 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9589.JPG - Spoornummer(s): 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9588.JPG - Spoornummer(s): 303 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9587.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9586.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9585.JPG - Spoornummer(s): 301 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9584.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9583.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9582.JPG - Spoornummer(s): 298 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9581.JPG - Spoornummer(s): 297 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9580.JPG - Spoornummer(s): 297 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9579.JPG - Spoornummer(s): 297 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9578.JPG - Spoornummer(s): 297 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9577.JPG - Spoornummer(s): 295 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9576.JPG - Spoornummer(s): 295 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9575.JPG - Spoornummer(s): 295 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9574.JPG - Spoornummer(s): 294 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9573.JPG - Spoornummer(s): 294 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9572.JPG - Spoornummer(s): 294 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9571.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9570.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9569.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9568.JPG - Spoornummer(s): 293 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9567.JPG - Spoornummer(s): 292 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9566.JPG - Spoornummer(s): 292 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9565.JPG - Spoornummer(s): 292 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9564.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

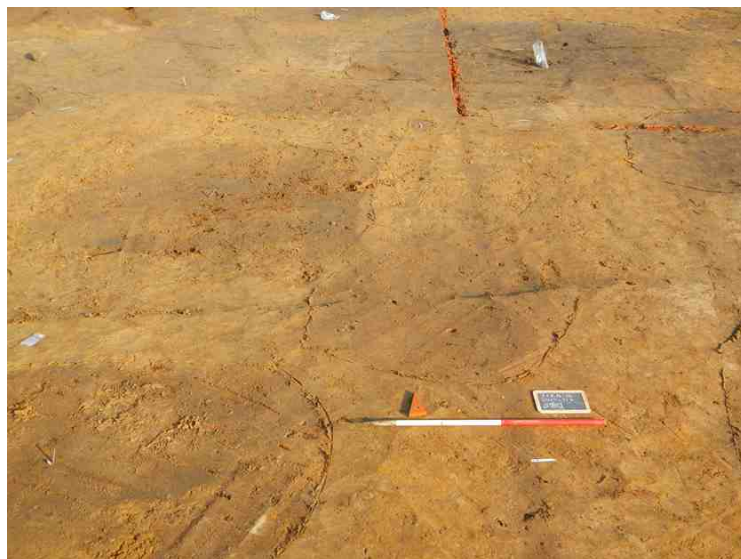


DSCN9563.JPG - Spoornummer(s): 282 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9562.JPG - Spoornummer(s): 282 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9561.JPG - Spoornummer(s): 282 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9560.JPG - Spoornummer(s): 282 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9559.JPG - Spoornummer(s): 282 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9558.JPG - Spoornummer(s): 282 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9557.JPG - Spoornummer(s): 289 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9556.JPG - Spoornummer(s): 289 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9555.JPG - Spoornummer(s): 287, 288 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9554.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9553.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9552.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

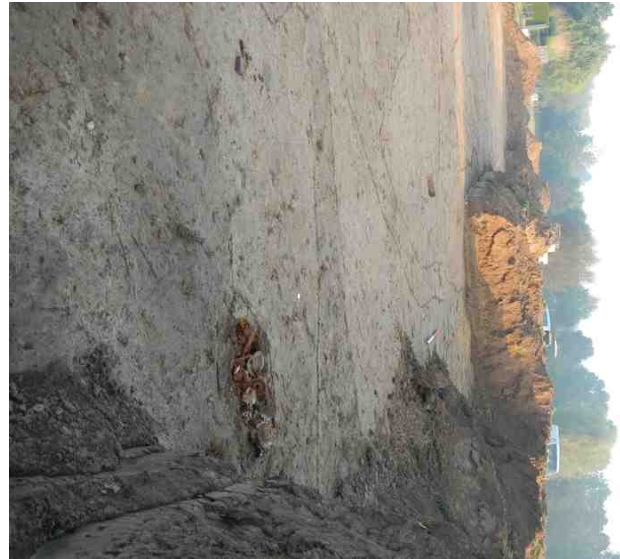


DSCN9551.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

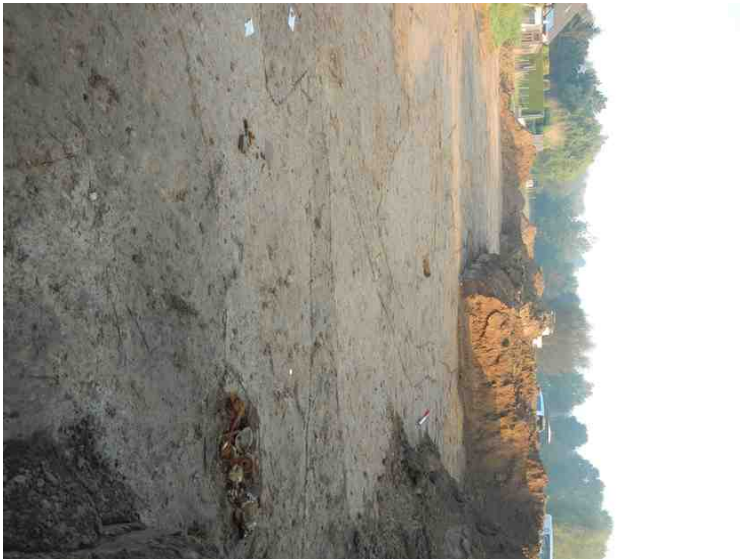




DSCN9550.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9549.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9548.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9547.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9546.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9545.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

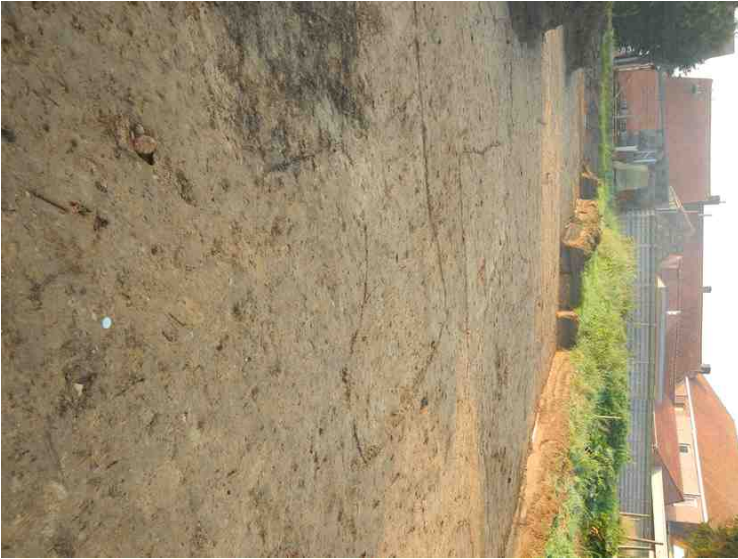




DSCN9544.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9543.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9542.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9541.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9540.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9539.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

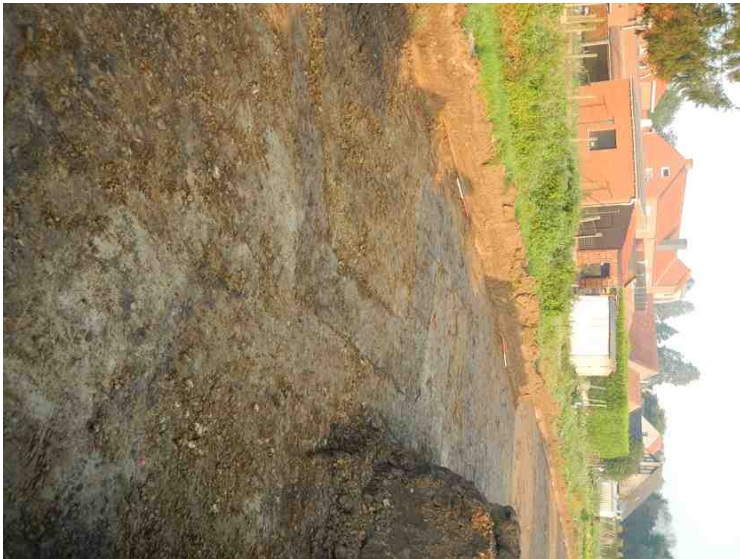




DSCN9538.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9537.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9536.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9535.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

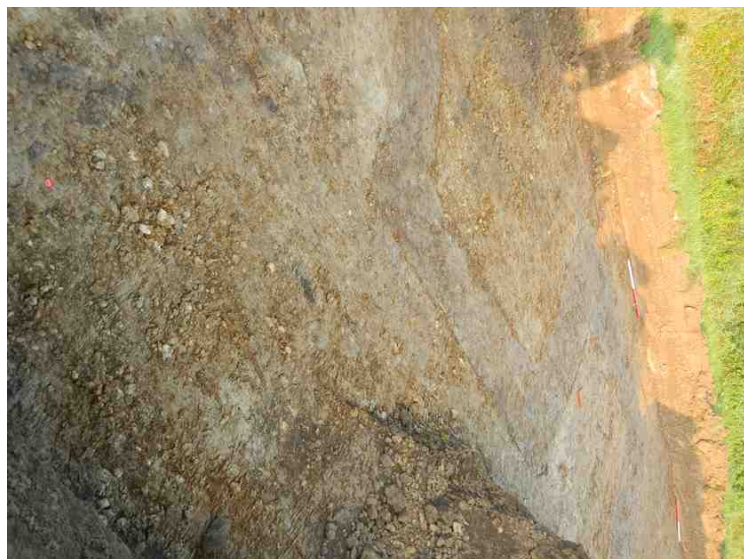


DSCN9534.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9533.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9532.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9531.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9530.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9529.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9528.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9527.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9526.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9525.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9524.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9523.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9522.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9521.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9520.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9519.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9518.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9517.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9516.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9515.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9514.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9513.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9512.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9511.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

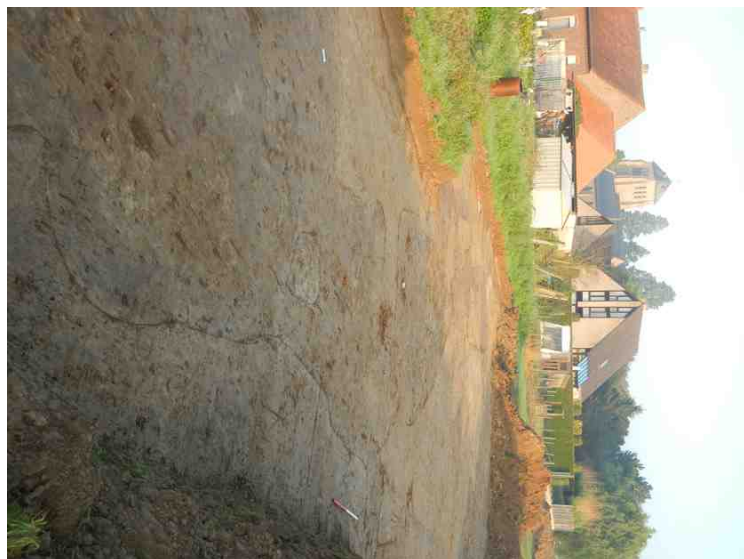


DSCN9510.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9509.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9508.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9507.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9506.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9505.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9504.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9503.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9502.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9501.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9500.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9499.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9498.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9497.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9496.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9495.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9494.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9493.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9492.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9491.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9490.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9489.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9488.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9487.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

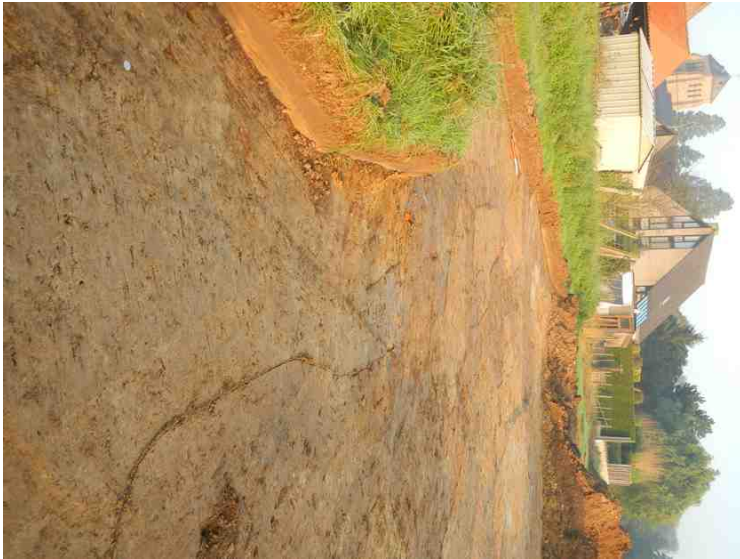


DSCN9486.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9485.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9484.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9483.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9482.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9481.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9480.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9479.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





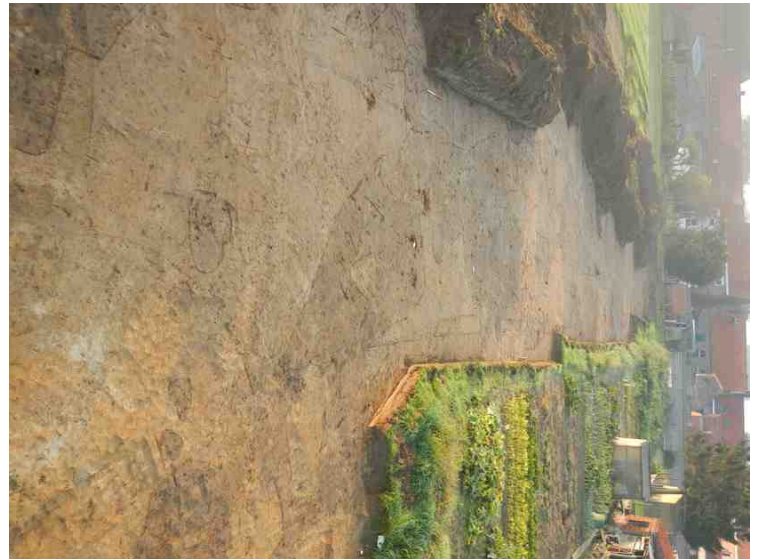
DSCN9478.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



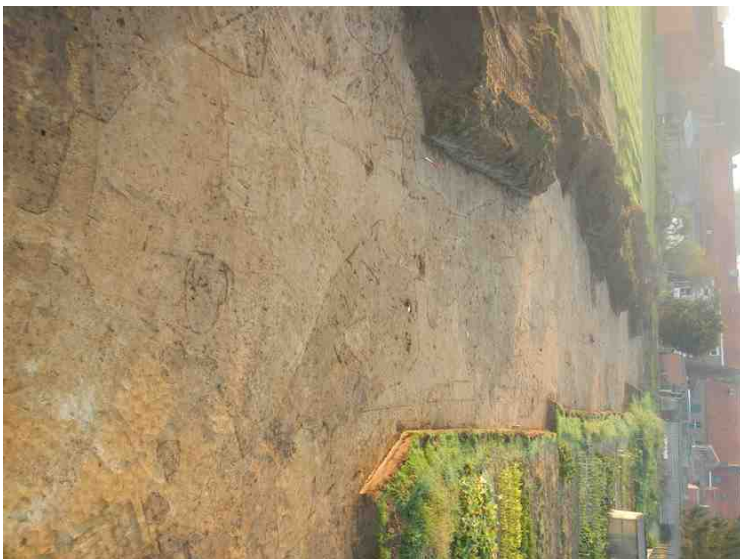
DSCN9477.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9476.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9475.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9474.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9473.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9472.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9471.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9470.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9469.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9468.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9467.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9466.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9465.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9464.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9463.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9462.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9461.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9460.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9459.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9458.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9457.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9456.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

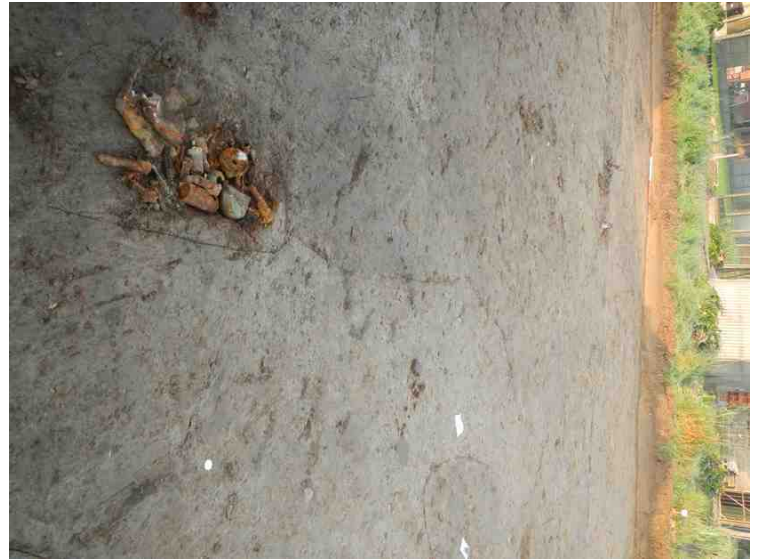


DSCN9455.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

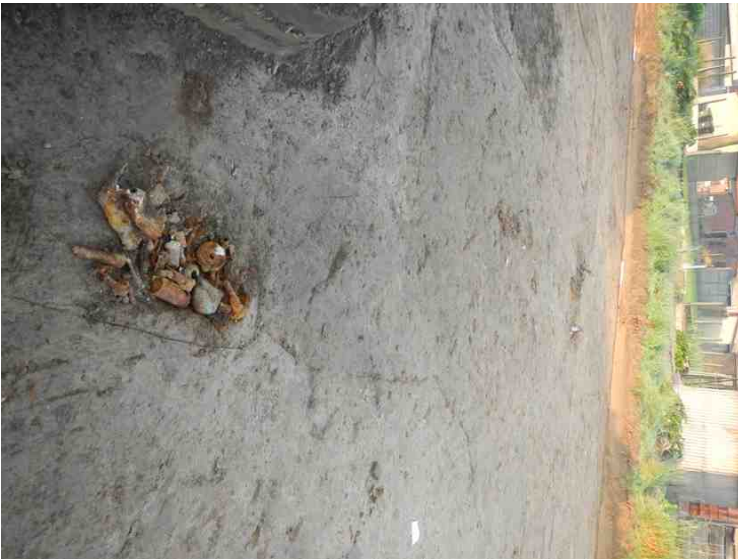




DSCN9454.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9453.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



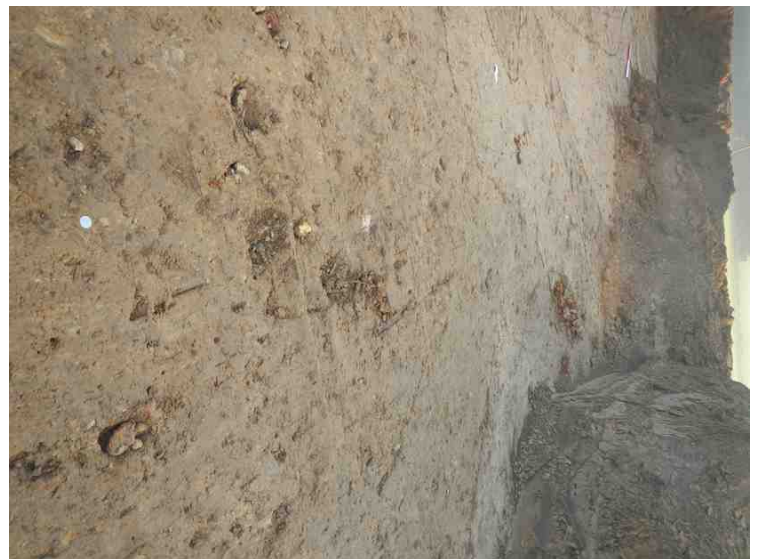
DSCN9452.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9451.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9450.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9449.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9448.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9447.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9446.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9445.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9444.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9443.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9442.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9441.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9440.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9439.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9438.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9437.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





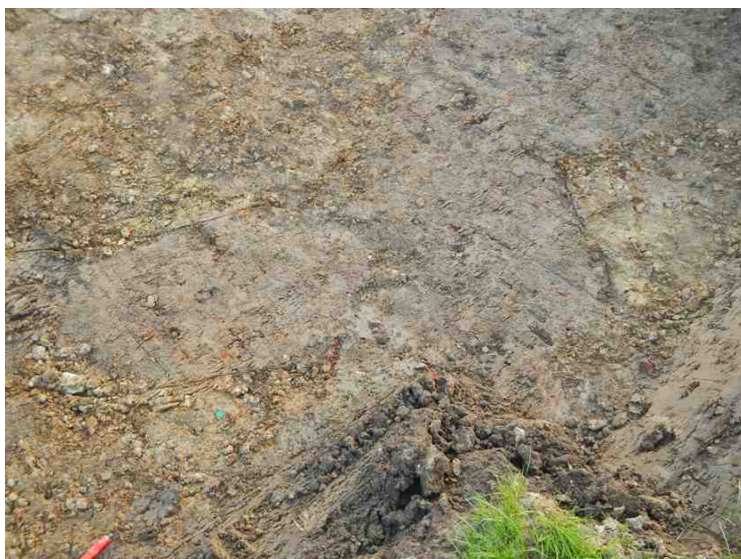
DSCN9436.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



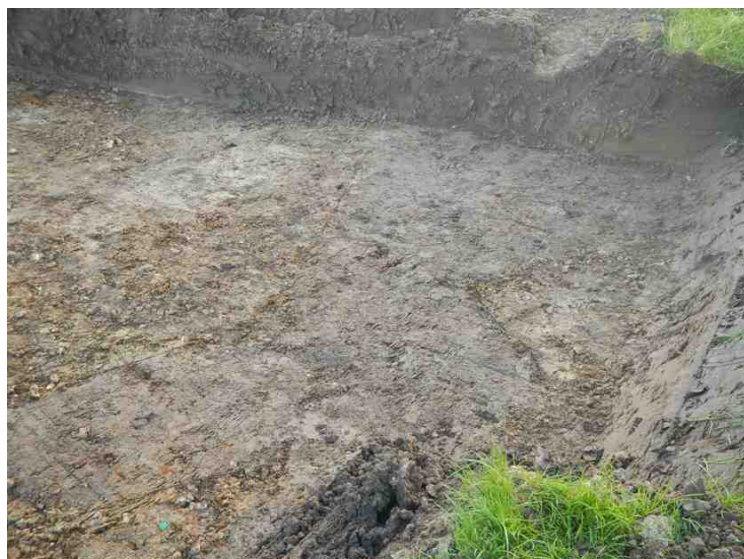
DSCN9435.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9434.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9433.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9432.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9431.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9430.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9429.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9428.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9427.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9426.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9425.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

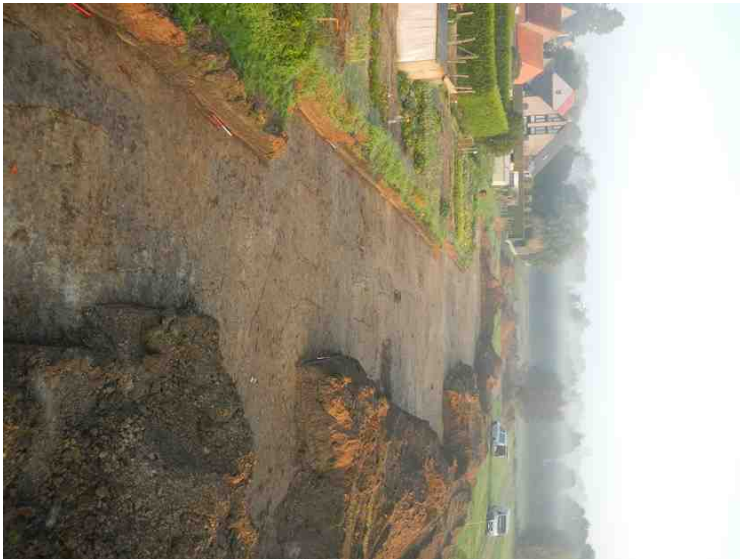




DSCN9424.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9423.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9422.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9421.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

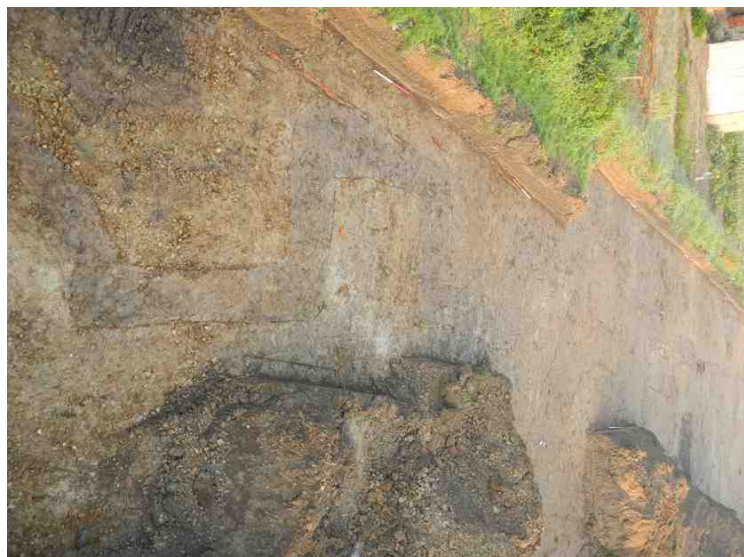


DSCN9420.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

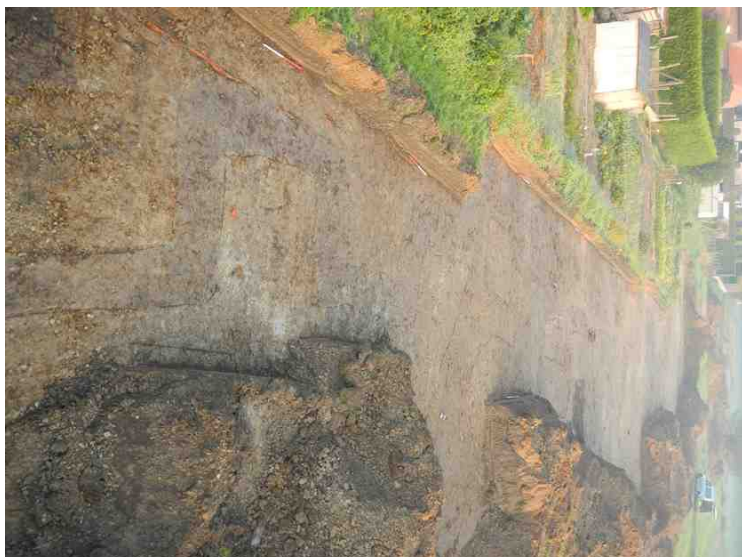


DSCN9419.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9418.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9417.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9416.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9415.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9414.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9413.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9412.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9411.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9410.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9409.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9408.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9407.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9406.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9405.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9404.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9403.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9402.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9401.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9400.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9399.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9398.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9397.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9396.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9395.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9394.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9393.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9392.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9391.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9390.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9389.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9388.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9387.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9386.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9385.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9384.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9383.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9382.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9381.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9380.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9379.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9378.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9377.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9376.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9375.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9374.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9373.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9372.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9371.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9370.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9369.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9368.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9367.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9366.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9365.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9364.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9363.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9362.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9361.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9360.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9359.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9358.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9357.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9356.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9355.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9354.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9353.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9352.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9351.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9350.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9349.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9348.JPG - Spoornummer(s): 145 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9347.JPG - Spoornummer(s): 145 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

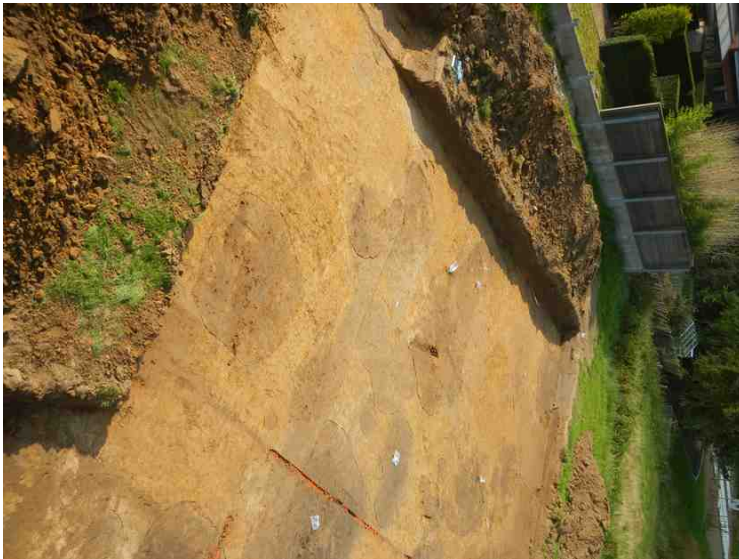




DSCN9346.JPG - Spoornummer(s): 145 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9345.JPG - Spoornummer(s): 145 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9344.JPG - Spoornummer(s): 145 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9343.JPG - Spoornummer(s): 145 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9342.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9341.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9340.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9339.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9338.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9337.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9336.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9335.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9334.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9333.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
 Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9332.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
 Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9331.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9330.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9329.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9328.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9327.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9326.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9325.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9324.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9323.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9322.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9321.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9320.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9319.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9318.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9317.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9316.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9315.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9314.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9313.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9312.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9311.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9310.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9309.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9308.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9307.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7654.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7653.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

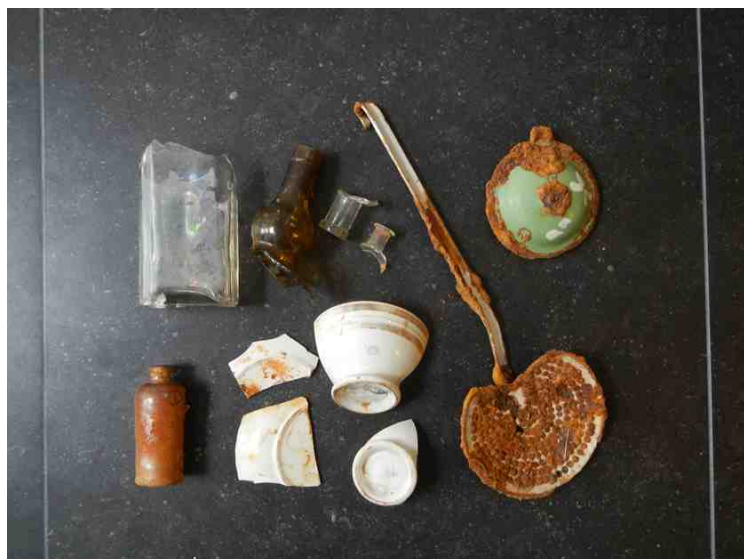




DSCN7650.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7649.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7648.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7646.JPG - Spoornummer(s): 317 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7074.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//



DSCN7073.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//





DSCN7072.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7071.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7070.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7069.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7068.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7067.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7065.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7063.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7062.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7061.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7060.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7059.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7058.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7057.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7056.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7049.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7048.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

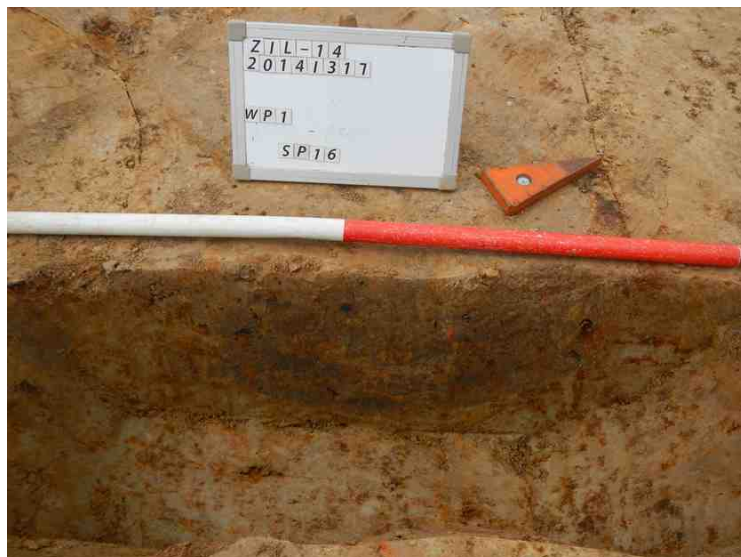


DSCN7047.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7046.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7045.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7044.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7043.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7042.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7041.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7040.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7039.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7038.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7037.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7036.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7035.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7032.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7031.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7030.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7028.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7026.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7025.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7024.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7023.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7022.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /14//



DSCN7021.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /14//



DSCN7020.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /14//



DSCN7019.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /14//



DSCN7018.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /14//



DSCN7017.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7016.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7015.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7014.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7013.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7012.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7011.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7010.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7009.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7008.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7007.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7006.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7005.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN7004.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7003.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7002.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7001.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN7000.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6999.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6998.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6997.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6996.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6995.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6994.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6993.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
Algemeen 1, Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6992.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /16//



DSCN6991.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /16//



DSCN6990.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6989.JPG - Spoornummer(s): 247 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6988.JPG - Spoornummer(s): 247 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6987.JPG - Spoornummer(s): 247 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6986.JPG - Spoornummer(s): 244, 245, 246 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6985.JPG - Spoornummer(s): 244, 245, 246 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6984.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6983.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6982.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6981.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6980.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6979.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6978.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6977.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6976.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6975.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6974.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6973.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6972.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6971.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6970.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6969.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6968.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6967.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6966.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6965.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6964.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6963.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6962.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6961.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6960.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6959.JPG - Spoornummer(s): 243 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6958.JPG - Spoornummer(s): 241, 242 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6957.JPG - Spoornummer(s): 241, 242 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6956.JPG - Spoornummer(s): 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6955.JPG - Spoornummer(s): 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6954.JPG - Spoornummer(s): 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6952.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /16//



DSCN6951.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /16//



DSCN6950.JPG - Spoornummer(s): 230 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6949.JPG - Spoornummer(s): 230 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6948.JPG - Spoornummer(s): 229 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6947.JPG - Spoornummer(s): 229 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6946.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6945.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6944.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6943.JPG - Spoornummer(s): 227, 228 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6942.JPG - Spoornummer(s): 227, 228 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6940.JPG - Spoornummer(s): 227, 228 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6939.JPG - Spoornummer(s): 227, 228 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6938.JPG - Spoornummer(s): 227, 228 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6937.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6936.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6935.JPG - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6933.JPG - Spoornummer(s): 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6932.JPG - Spoornummer(s): 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6931.JPG - Spoornummer(s): 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6930.JPG - Spoornummer(s): 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6929.JPG - Spoornummer(s): 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6928.JPG - Spoornummer(s): 227 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6926.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6925.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6924.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6923.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6922.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6921.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6920.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6919.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6918.JPG - Spoornummer(s): 222 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6916.JPG - Spoornummer(s): 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6915.JPG - Spoornummer(s): 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6914.JPG - Spoornummer(s): 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6912.JPG - Spoornummer(s): 210, 211, 212 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6911.JPG - Spoornummer(s): 210, 211, 212 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6909.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /15//



DSCN6908.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1, Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//, /8//, /10//





DSCN6907.JPG - Spoornummer(s): 208, 209 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6906.JPG - Spoornummer(s): 208, 209 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6904.JPG - Spoornummer(s): 207 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6903.JPG - Spoornummer(s): 207 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6902.JPG - Spoornummer(s): 206 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6901.JPG - Spoornummer(s): 206 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6900.JPG - Spoornummer(s): 206 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6899.JPG - Spoornummer(s): 205 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6898.JPG - Spoornummer(s): 205 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6897.JPG - Spoornummer(s): 203, 204 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6896.JPG - Spoornummer(s): 203, 204 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6895.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6894.JPG - Spoornummer(s): 202 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6893.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6892.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6891.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6890.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6889.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6888.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6887.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6886.JPG - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6885.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6884.JPG - Spoornummer(s): 198 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6883.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6882.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6881.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6880.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6879.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6878.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6877.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6876.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6874.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6873.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6872.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6871.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6870.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6869.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6868.JPG - Spoornummer(s): 194 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6867.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192, 193 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6866.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192, 193 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6865.JPG - Spoornummer(s): 185, 186, 187, 188, 189 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6864.JPG - Spoornummer(s): 185, 186, 187, 188, 189 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6863.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6862.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6861.JPG - Spoornummer(s): 184 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6860.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6859.JPG - Spoornummer(s): 182, 183 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6858.JPG - Spoornummer(s): 182, 183 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6857.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6856.JPG - Spoornummer(s): 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6855.JPG - Spoornummer(s): 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6854.JPG - Spoornummer(s): 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6853.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6852.JPG - Spoornummer(s): 173, 174 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6851.JPG - Spoornummer(s): 173, 174 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6850.JPG - Spoornummer(s): 168, 169, 170, 171, 172 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6849.JPG - Spoornummer(s): 168, 169, 170, 171, 172 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6848.JPG - Spoornummer(s): 164, 165, 166, 167 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6847.JPG - Spoornummer(s): 164, 165, 166, 167 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6846.JPG - Spoornummer(s): 164, 165, 166, 167 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6845.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6844.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6843.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6842.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6841.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6840.JPG - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6839.JPG - Spoornummer(s): 159, 160, 161, 162 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6838.JPG - Spoornummer(s): 159, 160, 161, 162 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6837.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6836.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6835.JPG - Spoornummer(s): 156, 157 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6834.JPG - Spoornummer(s): 156, 157 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6833.JPG - Spoornummer(s): 151, 152, 153, 154, 155 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6832.JPG - Spoornummer(s): 151, 152, 153, 154, 155 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6831.JPG - Spoornummer(s): 146, 147, 148, 149, 150 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6830.JPG - Spoornummer(s): 146, 147, 148, 149, 150 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6829.JPG - Spoornummer(s): 146, 147 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6828.JPG - Spoornummer(s): 146, 147 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6827.JPG - Spoornummer(s): 141, 142, 143, 144, 145 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6826.JPG - Spoornummer(s): 141, 142, 143, 144, 145 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6825.JPG - Spoornummer(s): 141, 142, 143, 144, 145 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6823.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6821.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /5//, /7//, /8//





DSCN6820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//, /5//, /7//



DSCN6819.JPG - Spoornummer(s): 137, 138, 139, 140 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6818.JPG - Spoornummer(s): 137, 138, 139, 140 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6817.JPG - Spoornummer(s): 137, 138, 139, 140 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6816.JPG - Spoornummer(s): 137, 138, 139, 140 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6814.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6813.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6812.JPG - Spoornummer(s): 133, 134, 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6811.JPG - Spoornummer(s): 133, 134, 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6810.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6809.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6808.JPG - Spoornummer(s): 129, 130, 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6807.JPG - Spoornummer(s): 129, 130, 131 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6806.JPG - Spoornummer(s): 127, 128 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6805.JPG - Spoornummer(s): 127, 128 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6804.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6803.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6802.JPG - Spoornummer(s): 125, 126 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6801.JPG - Spoornummer(s): 122, 123, 124 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6800.JPG - Spoornummer(s): 122, 123, 124 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6799.JPG - Spoornummer(s): 117, 118, 119, 120, 121 - Inventarisnummer(s):  
/ - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6798.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6797.JPG - Spoornummer(s): 117, 118, 119, 120, 121 - Inventarisnummer(s):  
/ - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6796.JPG - Spoornummer(s): 117, 118, 119, 120, 121 - Inventarisnummer(s):  
/ - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6795.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6794.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6793.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6792.JPG - Spoornummer(s): 113, 114, 115, 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6791.JPG - Spoornummer(s): 113, 114, 115, 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6790.JPG - Spoornummer(s): 113, 114, 115, 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6789.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6788.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6787.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6786.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6785.JPG - Spoornummer(s): 111, 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6784.JPG - Spoornummer(s): 111, 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6783.JPG - Spoornummer(s): 105, 106, 107, 108, 109, 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6782.JPG - Spoornummer(s): 105, 106, 107, 108, 109, 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6781.JPG - Spoornummer(s): 103, 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6780.JPG - Spoornummer(s): 103, 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6779.JPG - Spoornummer(s): 99, 100, 101, 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6778.JPG - Spoornummer(s): 99, 100, 101, 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6777.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6776.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6775.JPG - Spoornummer(s): 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6774.JPG - Spoornummer(s): 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6773.JPG - Spoornummer(s): 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6772.JPG - Spoornummer(s): 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6771.JPG - Spoornummer(s): 92, 93, 94 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6770.JPG - Spoornummer(s): 92, 93, 94 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6769.JPG - Spoornummer(s): 89, 90, 91 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6768.JPG - Spoornummer(s): 89, 90, 91 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6767.JPG - Spoornummer(s): 89, 90, 91 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6766.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6765.JPG - Spoornummer(s): 86, 87, 88 - Inventarisnummer(s): / -  
 Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6764.JPG - Spoornummer(s): 86, 87, 88 - Inventarisnummer(s): / -  
 Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6762.JPG - Spoornummer(s): 80, 81, 82, 83, 84, 85 - Inventarisnummer(s):  
 / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6760.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79 - Inventarisnummer(s): / -  
 Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6759.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
 Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//, /2//, /3//



DSCN6758.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
 / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6755.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6754.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6752.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6750.JPG - Spoornummer(s): 71, 72, 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6749.JPG - Spoornummer(s): 67, 68, 69, 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6748.JPG - Spoornummer(s): 67, 68, 69, 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6747.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6746.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6745.JPG - Spoornummer(s): 65, 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6742.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6740.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6736.JPG - Spoornummer(s): 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6735.JPG - Spoornummer(s): 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6734.JPG - Spoornummer(s): 47, 48, 49, 50, 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6733.JPG - Spoornummer(s): 47, 48, 49, 50, 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6731.JPG - Spoornummer(s): 44, 45, 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6728.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6727.JPG - Spoornummer(s): 41, 42, 43, 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6725.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38, 39, 40 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6723.JPG - Spoornummer(s): 36, 37, 38, 39, 40 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6722.JPG - Spoornummer(s): 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6721.JPG - Spoornummer(s): 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 -  
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6719.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6718.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6717.JPG - Spoornummer(s): 20, 21, 22 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6716.JPG - Spoornummer(s): 20, 21, 22 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6713.JPG - Spoornummer(s): 17, 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6711.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6709.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6706.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6705.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6704.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6701.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6699.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6698.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6697.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6696.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6695.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6694.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6693.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6692.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6691.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6690.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6689.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6688.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6687.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6686.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6685.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6684.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6683.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6682.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6680.JPG - Spoornummer(s): 8, 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6678.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6677.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6676.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6675.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6674.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6673.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6672.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6671.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN6670.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6669.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6668.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN6667.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



collage vondsten loopgraaf 1.jpg - Spoornummer(s): 16, 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



collage Britse schoen.jpg - Spoornummer(s): 317 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





2014-08-21 12.47.59-2.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-21 09.57.31.jpg - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-21 09.56.03.jpg - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-21 09.27.21-2.jpg - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-20 13.48.04.jpg - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-20 13.43.04-1.jpg - Spoornummer(s): 228 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





2014-08-20 10.28.15-2.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: Sfeer 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-20 07.52.52-2.jpg - Spoornummer(s): 199 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-19 14.39.33-2.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-19 14.32.40-2.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-19 14.30.58-2.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



2014-08-19 13.13.35.jpg - Spoornummer(s): 163 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





2014-08-19 11.19.00.jpg - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -  
 Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1876.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1875.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1874.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1873.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1872.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1871.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1870.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1869.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1868.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1867.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1866.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1865.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1864.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1863.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1862.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1861.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1860.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1859.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1858.JPG - Spoornummer(s): 195 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1857.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1856.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1855.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1854.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1853.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1852.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1851.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1850.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1849.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1848.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1847.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1846.JPG - Spoornummer(s): 268, 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1845.JPG - Spoornummer(s): 268, 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1844.JPG - Spoornummer(s): 268, 269 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1843.JPG - Spoornummer(s): 262 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1842.JPG - Spoornummer(s): 262 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1841.JPG - Spoornummer(s): 262 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1840.JPG - Spoornummer(s): 254 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1839.JPG - Spoornummer(s): 254 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1838.JPG - Spoornummer(s): 254 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1837.JPG - Spoornummer(s): 277, 278 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1836.JPG - Spoornummer(s): 277, 278 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1835.JPG - Spoornummer(s): 277, 278 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1834.JPG - Spoornummer(s): 277, 278 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1833.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1832.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1831.JPG - Spoornummer(s): 276 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1830.JPG - Spoornummer(s): 282 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1829.JPG - Spoornummer(s): 282 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1828.JPG - Spoornummer(s): 279, 280, 281 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1827.JPG - Spoornummer(s): 279, 280, 281 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1826.JPG - Spoornummer(s): 279, 280, 281 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1825.JPG - Spoornummer(s): 274, 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1824.JPG - Spoornummer(s): 274, 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1823.JPG - Spoornummer(s): 274, 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1822.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1821.JPG - Spoornummer(s): 275 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1820.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1819.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1818.JPG - Spoornummer(s): 271 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1817.JPG - Spoornummer(s): 265, 267 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1816.JPG - Spoornummer(s): 265, 267 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1815.JPG - Spoornummer(s): 265, 267 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1814.JPG - Spoornummer(s): 264 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1813.JPG - Spoornummer(s): 264 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1812.JPG - Spoornummer(s): 264 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1811.JPG - Spoornummer(s): 264 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1810.JPG - Spoornummer(s): 263 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1809.JPG - Spoornummer(s): 263 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1808.JPG - Spoornummer(s): 263 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1807.JPG - Spoornummer(s): 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1806.JPG - Spoornummer(s): 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1805.JPG - Spoornummer(s): 261 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1804.JPG - Spoornummer(s): 262 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1803.JPG - Spoornummer(s): 262 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1802.JPG - Spoornummer(s): 262 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1801.JPG - Spoornummer(s): 260 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1799.JPG - Spoornummer(s): 260 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1798.JPG - Spoornummer(s): 260 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1796.JPG - Spoornummer(s): 260 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1795.JPG - Spoornummer(s): 258, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1794.JPG - Spoornummer(s): 258, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1793.JPG - Spoornummer(s): 258, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1792.JPG - Spoornummer(s): 258, 259 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





100\_1791.JPG - Spoornummer(s): 257 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1790.JPG - Spoornummer(s): 257 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1789.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1788.JPG - Spoornummer(s): 253 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1787.JPG - Spoornummer(s): 253 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



100\_1786.JPG - Spoornummer(s): 253 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /